

Dans un peu plus de 2 mois , le projet BOAT DIGEST, qui a démarre à l' automne 2013 sera termine . Les conclusions et resultants seront presentes à Bruxelles le 23 septembre de cette annee (vous trouverez les details de cet evenement ci-dessous)

Dans le meme temps, nous vous presentons les plus recentes realisations : 4 jeux de « guides » et une plateforme de e-learning.

Les « guides » , maintenant publies sur le site web sont destines aux differents interlocuteurs et proposent des informations et conseils sur les questions de fin de vie des bateaux de plaisance , alors que la plateforme de e-learning contient des informations sur la formation et des conseils respectivement pour les deconstructeurs et les proprietaires de bateaux .

Nous vous invitons à visiter notre site internet et nous aider à tester les « modules » que nous proposons .Finalement , nous faisons un rapport sur les derniers developpements « verts » en France .

VOUS ETES INVITES A VERIFIER NOTRE PLATEFORME E-LEARNING POUR LES PROPRIETAIRES DE BATEAUX / LES PARTENAIRES ET LES DECONSTRUCTEURS .

MODULE DE PRISE DE CONSCIENCE POUR LES PROPRIETAIRES DE BATEAUX ET LES DECONSTRUCTEURS.



La plateforme pour les proprietaires de bateaux et les partenaires , tels que les marinas et les ecoles de navigation , propose un module de prise de conscience qui aborde le probleme des bateaux abandonnes et des risques qu'ils peuvent causer sur l' Environnement . Une serie de questions (FAQs) avec des reponses peut etre trouvee ici pour donner aux proprietaires des solutions rapides à leurs problemes quotidiens sur les bateaux hors d'usage. Pour acceder au

module de prise de conscience, allez sur www.boatdigest.eu et le découvrir en cliquant à l' angle supérieur droit du site . Ce module ne nécessite pas d'être enregistré , contrairement au module pour les deconstructeurs .

Le module dure environ 1,5 heure et vise à faire prendre en compte aux propriétaires de bateaux les questions de fin de vie des bateaux et leur propre responsabilité. IL pose la question au niveau européen et informe sur les différentes options existantes telles que la mise à disposition , le recyclage , la vente ou la remise en état . le module aborde les différentes étapes du processus de déconstruction , et donne des informations sur les installations et les professionnels du déchet . Finalement , il s'intéresse aux impacts économiques , sociaux et environnementaux en intégrant les causes , les conséquences ainsi que les mesures de contrôle .

Module VET (Formation éducative et professionnelle) pour les deconstructeurs



Le module pour les deconstructeurs ((4 éléments)) s'intéresse aux aspects pratiques de la déconstruction et du recyclage , comment le faire avec sécurité pour éviter tout problème pour les ouvriers et pour l' environnement . Cette partie est maintenant prête comme expérience pilote . Jetez y un œil pour être plus impliqué .

Ce module est plus complexe et comprend 4 parties , listées ci-dessous :

Recyclage des bateaux de plaisance – questions administratives et financières Cette partie contient des informations sur : les aspects réglementaires concernant les centres de déconstruction de bateaux de plaisance ; les procédures administratives pour les certificats d'enregistrement et de immatriculation, l' analyse économique de la déconstruction des bateaux de plaisance , ainsi que le réseau de déconstruction des bateaux de plaisance , la pratique et des questions . L'objectif est de pouvoir : expliquer les exigences et les procédures administratives relatives à la déconstruction des bateaux de plaisance et comment développer une analyse pour chaque bateau à déconstruire dans le but d' évaluer la faisabilité et le coût .

Les Étapes d'un Recyclage respectueux de l' Environnement L'objectif est de pouvoir identifier et décrire les étapes des procédures de déconstruction et de les appliquer , de préparer un plan de déconstruction pour un recyclage sûr et respectueux de l' environnement , ainsi que d'être capable d'utiliser de manière correcte les différents outils et l' équipement utilisés dans la déconstruction des

bateaux .

Methodes pour evaluer les risque dans la deconstruction des bateaux . A la fin de cette partie , un ouvrier / un responsable devrait etre capable d'identifier les risques de l'operation de deconstruction . ; d'apprendre pourquoi il est essentiel de faire une analyse de risque . Cette partie donne des informations sur les risques , leurs types tels que le bruit , les vibrations , les machines , le risque electrique , le feu , les matieres dangereuses .

Utilisation des moyens de protection individuels (PPE) dans les operations de deconstruction . A la fin de cette partie , un nouveau doit etre capable de dire pourquoi un equipement individuel de protection adequat est important et quels sont les exigences legales de le porter ; d'identifier quels sont les PPE necessaires chaque jour et dans des conditions particulieres , ; d'apprendre comment porter correctement les PPE

Comment participer a l' experience pilote pour les deconstructeurs

Une VUE GENERALE , Etape par Etape de la Plateforme en ligne

1) Testez votre connaissance :

Le test de depart , formation et evaluation finale est ouvert à tous de fin Juillet au debut septembre et determinera le niveau de connaissance et d'experience et les apports de la formation

2)Evaluation du pilote

Tous les tests recus seront analyses . des corrections et ameliorations seront faites , si necessaire , pour finaliser le module de formation

3)Evaluation et Validation :

Chaque personne repondant au questionnaire en ligne recevra l' evaluation de ses resultats et si il atteint le niveau minimum, il recevra un diplôme , puisque la formation pour les deconstructeurs est certifiee et accreditee comme VET par l' Universite de Strathclyde .

4)Poursuite de la Formation

Les modules de prise de conscience et de formation des deconstructeurs resteront disponibles sur le site BOAT DIGEST pour les usagers et les deconstructeurs durant 5 ans (jusqu' a 2020)

CONSEILS pour GERER la FIN de Vie des BATEAUX



Le projet BOAT DIGEST a identifié un manque général d'informations disponibles sur la fin de vie des bateaux et ce que pourrait et devrait être fait par les différents acteurs concernés. Pour faire cela, Boat Digest offre maintenant 4 jeux différents de « guides » qui contiennent une vue générale des problèmes causés par la fin de vie des bateaux et offre des conseils aux différents groupes de personnes concernées.

Les « guide lines » ont été récemment publiés sur le site du projet :

<http://www.boatdigest.eu/products-and-materials.asp>

En Anglais, Français, Italien, Espagnol et Turc, ils visent différentes cibles tels que les propriétaires de bateaux et les Associations Nautiques, les Marinas et ports de plaisance, les chantiers de réparation, et les écoles de navigation. Les « guides » expliquent la situation de fin de vie et donnent des informations sur les actions qui peuvent être entreprises par chacun de ces groupes et le rôle qu'ils peuvent jouer en attirant l'attention des propriétaires de bateaux sur ce sujet.

Comprendre les risques de sécurité et environnementaux et faire prendre conscience à tous les acteurs du monde de la plaisance est crucial pour s'attaquer efficacement à la question complexe de la fin de vie des bateaux de plaisance. Les « guides » ont pour objectif d'être un outil d'information, ils abordent aussi les pratiques courantes des propriétaires et soulignent le fait que la plupart d'entre eux sont opposés à l'abandon du bateau... Les « guides » peuvent être distribués gratuitement à tous ceux qui sont intéressés, sous réserve qu'ils ne soient pas modifiés.

Dans le but d'aider les propriétaires et autres personnes intéressées, trouvez les coordonnées des déconstructeurs et le contact national pour les activités de déconstruction, ainsi qu'une carte régulièrement mise à jour... sur le site : <http://www.boatdigest.eu/dismantling-network.asp>

Le document recommande également à toutes les parties intéressées de suivre les activités du groupe de travail sur la fin de vie des bateaux de plaisance de l'European Boating Association, créé en 2012, qui traite des questions d'activités de développement durable et des questions économiques qui en résultent.

Pour plus d'information, écrire à contact@boatdigest.eu

La FRANCE annonce la MISE en PLACE d'un NOUVEAU SYSTEME de FINANCEMENT de la DECONSTRUCTION

Suite a une cooperation entre le Gouvernement francais , le Parlement et les Professionnels du Nautisme , la Federation des Industries Nautiques (FIN) a annonce un accord innovant pour le financement de la deconstruction des bateaux en France .

Dans cette annonce , la FIN explique que les activites de deconstruction de bateaux en France pourront compter sur 2 sources distinctes de financement , prenant en compte les specificites du secteur , comme le longue duree de vie des bateaux (30 à 60 ans) . D'un cote , une « eco participation » sera facturee sur les ventes de nouveaux bateaux vendus sur le marche francais a partir du 1^{er} janvier 2017 en avance (comme les taxes utilisees pour financer le futur recyclage des produits , qui sont communes en Europe pour bon nombre de produits comme les TV , les refrigerateurs , etc) L'autre part sera prelevee , pour partie , sur la taxe annuelle payee par les proprietaires de bateaux de plaisance (appelee DAFN , Droit Annuel de Francisation et de Navigation) , cette partie sera utilisee pour financer la deconstruction des bateaux existants et des bateaux abandonnes dans les eaux francaises .

Les nouveaux financements permettront de developper le schema de deconstruction volontaire , mis en place par la FIN avec la creation de l' APER (Association pour la Plaisance Eco Responsable) , un des partenaires de Boat Digest en 2009 . Pout l' annee seulement , le reseau APER a deconstruit environ 400 bateaux . . Comme le nouveau systeme sera utilise aussi pour deconstruire les bateaux abandonnes , on peut prevoir que le nombre de bateaux deconstruits pourrait passer à 3000 unites par an et au-delà . Cette nouvelle mesure offre une solution concrete et equilibree pour le financement de l' elimination des vieux bateaux sans penaliser le marche francais de la plaisance .

<http://aper.asso.fr/web/portail/website/content/modules/event/index.do?websiteId=18tnavigableId=448>

Rejoignez nous pour la Conference finale à Bruxelles

C'est avec plaisir que nous vous invitons à la conference finale du projet BOAT DIGEST duran tla quelle seront presentees les conclusions de cette initiative financee par l' Europe . La conference se tiendra le Mercredi , 23 septembre 2015 de 10 :00 à 14 :00 à bruxelles (Belgique)

Le programme est disponible sur www.europeanboatingindustry.eu Vous pouvez vous enregistrer en contactant : contact@boatdigest.eu

