

Boat Digest entre dans son année finale: le projet qui a démarré à l'automne 2013 va se terminer dans 6 mois, en septembre 2015. Espérons que les résultats de notre travail vont recueillir une belle récolte avant cette date. Après avoir identifié les points clés importants pour les propriétaires de bateaux en matière de fin de vie des bateaux et analysé les besoins en formation des déconstructeurs durant les mois passés, nous voudrions proposer des contenus de formation et de prise de conscience pour ces deux groupes. Nous avons aussi proposé un jeu de guides visant les marinas, les associations, les écoles et les chantiers de réparation et d'entretien. Mais il y a encore beaucoup à faire pour nous, par exemple développer des outils pour diffuser les contenus, comme une plateforme d'e-learning. Nous attendons donc de recevoir encore plus de contribution et de retour de tous ceux qui sont concernés, spécialement avant notre conférence finale en Septembre à Bruxelles.

Nous restons engagés dans la coopération avec European Boating Association (EBA) dont le groupe de travail sur la fin de vie des bateaux présentera bientôt son rapport, durant l'assemblée générale de l'association à Venise les 10 et 11 Avril 2015

## Formez vous à la déconstruction des bateaux propriétaires et déconstructeurs



Comme il n'y a pas de législation spécifique sur la déconstruction des bateaux et pas de procédures en place pour relayer de telles activités, Boat Digest a décidé de développer et regrouper les informations utiles pour faciliter le travail des déconstructeurs actuels et futurs.

Le contenu formation couvre différents aspects de la déconstruction, de la technique à l'environnement. Le « module formation » intègre aussi un guide étape par étape de la déconstruction et informe des impacts environnementaux et des méthodes de récupération qui évitent des dommages environnementaux. Il explique que des risques sont associés au recyclage et informe sur la nécessité de pratiquer une analyse de risques dans les chantiers navals. Certaines activités impliquées dans le recyclage des bateaux exigent l'utilisation de moyens de protection individuels (PPE) et c'est pourquoi, on peut trouver des instructions dans le contenu sur comment utiliser ce type d'équipement. Une information administrative et financière est également proposée dans ce module.

Le support d'enseignement contiendra des études de cas, des photos, des vidéos, et une plateforme e-learning pour garder la formation intéressante et variée.

En avant de la formation actuelle, un programme pilote sera mis en place à partir de Juin-Juillet 2015

La formation des deconstructeurs sera integree dans une plateforme web de e-learning ( disponible en Anglais, Francais , Italien , Espagnol et Turc ) qui est en cours de preparation aujourd'hui

Ce pilote sera gratuit et quiconque interesse pour participer est invite à nous contacter par mail sur : [contact@boatdigest.eu](mailto:contact@boatdigest.eu)

## Traitez la fin de vie de votre bateau



Durant les derniers mois, Boat Digest a rassemble les informations cles pour les proprietaires de bateaux, relatives à la fin de vie des bateaux de plaisance . Ces informations integrent les differentes options que le proprietaire a quand il veut se separer de son bateau , les couts de deconstruction ou les impacts d'un vieux bateau abandonne. En d'autres termes , vous obtenez des conseils et une information utile sur comment se separer de votre bateau bien aime que vous ne pouvez plus utiliser dans un environnement bienveillant pour vous , votre bateau et la nature .

Les details de ces conclusions seront accesibles aux proprietaires avec un programme pilote , similaire au pilote de formation pour les deconstructeurs , en Mai – Juin 2015 . Ils seront integres dans une plateforme web de e-learning ( disponible en Anglais , Français , Italien , Espagnol et Turc ) qui est actuellement en preparation .

Ce pilote sera gratuit et quiconque interesse pour participer est invite à nous contacter en envoyant un e-mail à : [contact@boatdigest.eu](mailto:contact@boatdigest.eu)

## Naviguer Responsable de l'achat à la Fin de Vie du Bateau



Bien que le sujet de la fin de vie des bateaux ait été abordé plus fréquemment, récemment, c'est encore le manque d'information qui crée une confusion parmi les personnes concernées par le sujet. En pensant à ces personnes BOAT DIGEST va présenter dans les jours qui viennent 4 différents « guides » qui contiennent une vue générale des problèmes causés par la fin de vie des bateaux et proposer des conseils à des groupes cibles.

-nautique/maritime associations et/ou fédérations et propriétaires de bateaux associations -  
 navigants écoles et skipper formation centres --  
 m marinas -  
 chantiers de réparation et entretien

Les guides mettent en évidence le rôle que ces groupes jouent en encourageant et en aidant les propriétaires de bateaux de plaisance de considérer leur responsabilité de traiter la fin de vie de leurs bateaux d'une manière responsable et protégeant l'environnement.

Pour la préparation des guides, Boat DIGEST a reçu les contributions et les remarques d'organisations telles que European Boating Industry (EBI) - représentant les constructeurs, European Boating Association (EBA) - représentant les utilisateurs ou les marinas, comme Marina Port Vell (MPV). Les guides disponibles en anglais, français, italien, espagnol et turc seront disponibles sur le site Boat Digest mi-avril. Ils seront également distribués aux associations, écoles, marinas, chantiers de réparation et d'entretien aux niveaux locaux, régionaux, nationaux et européens.

## Le Gouvernement canadien se joint à Boat DIGEST

Être écouté est déjà une partie du succès. Recevoir des commentaires et recevoir des questions de la part des gens intéressés par Boat DIGEST nous montre que ce projet a pour but de servir, spécialement si les questions viennent d'aussi loin que l'Amérique du Nord. Une demande récente du Département des transports du Gouvernement Canadien est la preuve que l'impact du projet grandit, aussi géographiquement.

Les autorités canadiennes sont entrées en contact avec Boat DIGEST pour apprendre davantage sur notre initiative financée par l'Europe, car ils travaillent sur des sujets concernant la fin de vie des bateaux et voudraient connaître les actions menées en Europe. Certaines des informations

rassemblees par nous durant les derniers mois ont été envoyées au gouvernement canadien qui échangera également ses conclusions avec l'Europe, quand elles seront prêtes mi 2015 .

Le Contact et les échanges avec le gouvernement Canadien continueront à construire un réseau encore plus fort, pas seulement européen mais international .

## **Prenez part dans un challenge de désarmement**

Au cours des 10 prochaines années , la RNLI ( Royal National Lifeboat Institution ) en Angleterre ( la plus importante société de sauvetage en mer ) va désarmer 3 classes différentes de bateaux de secours. Le potentiel à recouvrir , réutiliser , recycler , et réimaginer ces bateaux ( à peu près 90 bateaux de sécurité et sauvetage ) et leurs composants est énorme et selon la RNLI comprend : 172 moteurs de forte puissance , 86 systèmes radar , 954 tonnes de matériaux composites et 43 tonnes de

La RNLI , associée avec LoToNo ( plateforme d'innovation inter-régionale ) invite les experts et spécialistes à soumettre des solutions commerciales et des propositions innovantes pour le désarmement des bateaux de sauvetage, y compris pour les matériaux difficiles à valoriser comme les composites .

Cet appel ouvert s'adresse aux ingénieurs , techniciens , chercheurs , concepteurs et spécialistes des déchets à travers l'Europe . Cela pourrait être un début de collaboration avec la RNLI et pourrait offrir des possibilités de travail pour d'autres secteurs industriels .

Une journée d'information technique au siège de la RNLI est prévue le 22 Avril à Dorset ( UK )

Vous pouvez vous enregistrer et recevoir plus d'informations ici : [www.RNLIChallenge.org.uk](http://www.RNLIChallenge.org.uk)