

Nous avons besoin de vous pour Boat Digest



Le spectacle des vieux bateaux de plaisance délabrés, en train de pourrir dans les ports, à moitié coulés, ... est une situation qui, malheureusement, se développe dans les ports de plaisance à travers l'Europe. L'abandon conduit à une pollution de l'environnement, source de dangers pour la navigation et les frais engagés (déplacement, stockage,...) dans les ports sont répercutés sur les propriétaires de bateaux consciencieux.

Afin de répondre à cette question, qui sera finalement applicable à plus de 6 millions de bateaux de plaisance dans toute l'Europe, le projet Boat DIGEST, avec le soutien du financement de l'UE, est un programme qui vise à sensibiliser les plaisanciers en faisant la promotion des comportements responsables face à la fin de vie, et à proposer des solutions en matière de déconstruction.

Le projet est actuellement dans une phase de consultation auprès des propriétaires de bateaux de plaisance, des entreprises de déconstruction, des constructeurs de bateaux et des shipchandlersts ainsi que les ports à travers l'Europe. Dans le cadre de ce dialogue, deux questionnaires ont été élaborés qui visent à rassembler les pratiques des propriétaires et des déconstructeurs de bateaux de plaisance en fin de vie.

Votre retour d'expérience est une source d'information précieuse pour le projet Boat Digest pour avoir un aperçu détaillé des pratiques et des attitudes actuelles.

Rejoignez les ateliers nationaux Boat DIGEST en Turquie, Espagne, France, Italie et Royaume-Uni



De plus en plus de bateaux de plaisance arrivent en fin de vie. Les bateaux abandonnés peuvent représenter un danger pour l'environnement et générer des coûts supplémentaires en terme de gestion. Pour aborder cette question, Boat DIGEST effectuera en Février et Mars une série d'ateliers dans 5 pays utilisant la méthodologie d'un "focus group".

Il y aura deux types d'ateliers : pour les entreprises de déconstruction et pour les propriétaires de bateaux. L'objectif des deux ateliers est de partager avec d'autres acteurs impliqués sur le sujet de la fin de vie des bateaux et les modalités de recyclage (tels que les constructeurs de bateaux, les ports, les administrations publiques, etc.), afin qu'ils puissent discuter de l'état actuel des connaissances concernant cette activités. Les ateliers seront une plate-forme de partage d'expériences pour identifier les besoins et les problèmes de la filière.

La participation aux ateliers est gratuite et ouverte à toute personne intéressée. S'il vous plaît consulter le site web Boat Digest pour de plus amples informations sur chaque groupe de discussion.

WORKSHOPS FOR DISMANTLERS	WORKSHOPS FOR RC OWNERS
<p>TURKEY  7 February 2014 city and adress (DokuzEylül University Campus)</p>	<p>SPAIN  To be confirmed</p>
	<p>ITALY  CNR Piazzale Aldo Moro ROME</p>
	<p>UK  Date/Place to be soon announced on our website</p>

Groupe de travail déconstructeurs
 Turquie 7 février 2014

Groupe de travail plaisanciers
 Espagne à confirmer
 Italie (CNR)
 UK date et lieu à confirmer sur le site

Identifier les acteurs de l'activité de déconstruction des bateaux de plaisance



Il y a plusieurs entreprises et organisations à travers l'Europe qui déconstruisent déjà et recyclent les bateaux de plaisance. Certains ont commencé à réaliser il y a plusieurs années, ces activités et certains sont nouvelles. Les profils des organisations sont très divers, allant des entreprises historiquement axées sur la déconstruction des voitures aux nouveaux arrivants spécialisés dans le domaine de la déconstruction des bateaux de plaisance.

Boat DIGEST est en train de recueillir des informations sur les organisations qui sont actives dans le domaine de la déconstruction des bateaux à travers toute l'Europe. Ce travail donnera un aperçu des sites qui existent dans les différents pays et fera la lumière sur la façon dont les bateaux de plaisance sont déconstruits dans les différents pays.

Si vous connaissez une société qui se charge de déconstruire ou de recyclage des bateaux de plaisance, contactez nous à l'adresse suivante:

contact@boatdigest.eu

ou demander à cette entreprise d'entrer en contact avec Boat DIGEST. De cette façon, ils peuvent être enregistrés et avoir la possibilité de participer au projet en s'impliquant sur certains ateliers (groupes de discussion), en répondant au questionnaire de façon anonyme ou en participant à la formation pilote pour la déconstruction.



Boat DIGEST au démarrage 2ème conférence internationale (Düsseldorf, Allemagne)



From the left: Nicholas Forsyth, Pierre Barbleu, Lola Rodriguez, AdjiedjBakas, MirnaCieniewicz, Goetz-Ulf Jungmichel, Robert Marx

Le Boot Düsseldorf a tenu sa 2ème conférence internationale le 22 Janvier 2014 sur le thème: "L'élimination et le recyclage des bateaux de plaisance en Europe: situation actuelle, les perspectives et les opportunités". L'événement a rassemblé plus de 50 professionnels, y compris les architectes navals et les concepteurs, constructeurs de bateaux, des entreprises de recyclage et de déconstruction, les plaisanciers et les journalistes. Les participants ont eu la chance d'écouter et d'échanger avec les conférenciers invités: Adjiedj Bakas (trendwatcher chez Trend Bureau Bakas), Nicholas Forsyth (designer 3D au Ladida), Pierre Barbleu (président du réseau français bateau de déconstruction APER) et Lola Rodriguez (Boat DIGEST / Centre Technologique LEITAT).

Le projet Boat DIGEST traite questions de santé et de sécurité pour les employés dans les entreprises de déconstruction et des questions d'information et de sensibilisation des propriétaires de bateaux et des professionnels. Ces aspects ont été présentés aux participants lors de la conférence. L'état d'avancement des travaux sur la déconstruction des bateaux de plaisance en Europe, les processus de recyclage, les questions environnementales, de sécurité et juridiques liées à la déconstruction ont été abordées.

Les conférenciers et les participants ont discuté de l'avenir de la navigation de plaisance, de la durabilité et de l'approche du cycle de vie, l'économie de partage plutôt que de celle de la propriété, de recyclage et upcycling, et l'évolution des perspectives sur la façon dont l'activité se développe. Les participants ont été invités à remplir les questionnaires en ligne Boat Digest, à rejoindre les ateliers nationaux qui se tiendront en Février / Mars 2014 ainsi que des formations futures qui seront organisées par Boat DIGEST.

Les présentations et les vidéos de la conférence sont disponibles sur le site d'EBI:
<http://www.europeanboatingindustry.eu/news> <http://goo.gl/ePGJj>