

Önümüzdeki iki aydan sonra, 2013 ağustos ayında başlayan Boat DIGEST projesi bitecektir. Bu çalışmanın sonuçları ve bulguları, bu yıl 23 Eylül'de Brüksel'deki final konferansı sırasında sunulacaktır (Aşağıda bu aktivite konusunda daha detaylı bilgiye ulaşacaksınız). Aynı zamanda, size en son gelişmeler: "Rehberler" in dört seri ve e- öğrenme platformunu veriyoruz. E- öğrenme platformu sökümcüler ve tekne sahipleri için göreceli olarak eğitim ve farkındalık içeriklerini kapsarken şu an web sayfamızda yayınlanan "Rehberler", değişik izleyicileri hedeflemekte ve kullanım konuya ilişkin ömrü tamamlanmış tekneler konusunda tavsiye ve bazı bilgileri sunmaktadır. Sizleri web sayfamızı ziyaret etmeye ve bize sonuçlandırdığımız "modüller" in test edilmesi konusunda yardım etmeye davet ediyoruz. Son olarak, Fransa'daki son "Yeşil" gelişmeleri raporluyoruz.

Tekne sahipleri/paydaşları ve sökümcüler için e- öğrenme platformumuzu kontrol etmeye davetlisiniz

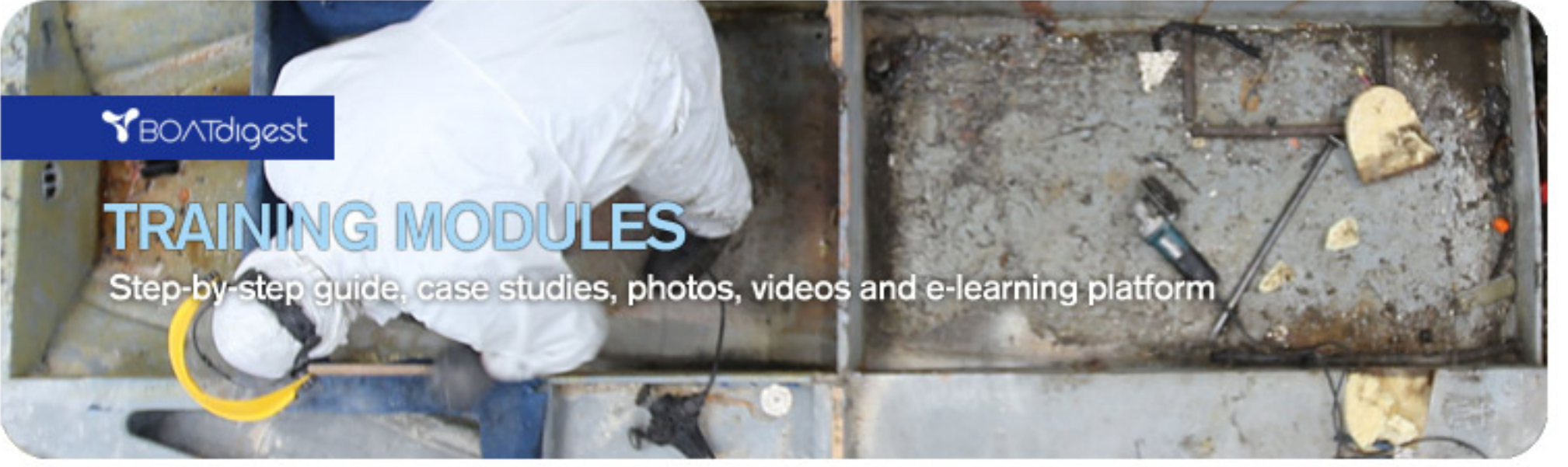
Tekne sahipleri ve paydaşlar için farkındalık modülü



Tekne sahipleri ve marinalar ve tekne okulları gibi paydaşlar için e-öğrenme platformu, terk edilmiş araçların problemleri ve çevreye neden olabilecekleri riskler, inceleyen bir farkındalık modülünü sunar. Bir sorular serisi (FAQs) cevaplarıyla birlikte tekne sahiplerine kullanılmaz hale gelmiş teknelerle ilgili günlük problemlere çabuk çözümler vermek için burada bulunabilir. Farkındalık modülüne girmek için www.boatdigest.eu adresine gidin ve modülü sağ üst köşede göreceksiniz. Bu modül, sökümcülerin modülünün tersine bir kayıt içermemektedir.

[+] [DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN](#)

Tekne Sökümcüler için VET (mesleki & öğretici eğitim) modülü



Sökümcüler için modül (4 ünite), sökümün ve geri dönüşümün uygulama konularına, çalışanlara ve ya çevreye herhangi bir zarar vermekten kaçınarak bu çalışmanın nasıl güvenli yapılacağına odaklanır. Bu kısım bir pilot uygulama olarak şu an hazırdır. Nasıl katılım sağlayacağınız konusunda aşağıya bir bakın!

[+] [DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN](#)

Teknelerin kullanım ömrü nasıl ele alınacağı üzerine Boat DIGEST rehberleri



Boat DIGEST projesi teknelerin kullanım ömrünün tamamlanması ve çeşitli ilgili aktörlerle ne yapılabilir/ yapılmalıdır konusunda genel bir bilgi eksikliğini belirledi. Bu konuya adresleyerek, Boat DIGEST şimdi teknelerin kullanım ömrünün tamamlanmasından kaynaklanan problemler ve değişik gruplara tavsiyeler önerilmesine genel bir bakış açısı içeren dört değişik set "Rehberler" yayınladı.

"Rehberler" yakın zamanda Proje'nin web sayfası <http://www.boatdigest.eu/products-and-materials.asp> da İngilizce, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca ve Türkçe olarak yayınlanmıştır. Tekne sahipleri ve denizcilik birlikleri, marinalar ile limanlar, tamir& bakım firmaları ve tekneçilik okulları gibi değişik izleyicileri hedeflemiştiler. "Rehberler" kullanım ömrünü tamamlamış teknelerin durumunu açıklar ve bu dört grup tarafından alınacak önlemler ile bunların konu üzerinde tekne sahiplerinin farkındalığını artırılmasında oynayacakları rol konusunda bilgi sunar.

[+] [DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN](#)

Fransa tekne sökümü için yeni finansal model kurduğunu duyurur

Mayıs'taki Fransız hükümeti, Parlamento ve tekne profesyonelleri, ile Fransız denizcilik birliği FIN (Fédération des industries

nautiques) arasındaki işbirliğinin bir sonucu olarak Fransa'da tekne sökümü için yeni bir inovatif ve etkili finansal model üzerinde anlaşmaya ulaşıldığı duyuruldu.

[\[+\] DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN](#)

Brüksel'deki final konferansına katılın

Sizleri Boat DIGEST projesinin AB finanslı önceliklerinin başarılarının sunulacağı final konferansına davet etmekten mutluluk duyuyoruz. Konferans, 23 Eylül 2015 Çarşamba günü 10:00- 14:00 saatleri arası Brüksel'de düzenlenecektir. Taslak program www.europeanboatingindustry.eu (Haberler bölümü)'den görülebilir ve şimdi contact@boatdigest.eu adresine yazarak kayıt olabilirsiniz.

Bu proje, Avrupa Komisyonu tarafından finanse edilmektedir. Bu yayın (iletişim aracı) sadece yazarın görüşlerini yansıtır ve Avrupa Komisyonu buradaki içerilen bilginin herhangi bir kullanımından sorumlu tutulamaz. Hibe Anlaşması 2013-1-ES1-LEO05-67616.

www.boatdigest.eu



Bu BoatDIGEST bülteninin ikinci sayıdır. BoatDIGEST 2 yıllık, AB destekli proje olup Avrupa'daki tekne sökümü uygulamalarının iyileştirilmesi ve denizcilik çevrelerinde bu konudaki farkındalığın artması amacını taşımaktadır. Bu bülten, ya postalama sisteminde yer aldığınız için ya da BoatDIGEST 'in partneri olup iletişim bilgilerinizi paylaştığınız için tarafınıza iletilmektedir. BoatDIGEST bültenini almak istemiyorsanız [buraya tıklayarak postalama listesinden çıkınız](#).

BoatDIGEST projesine ilişkin daha fazla bilgiye www.boatdigest.eu adresinden ulaşabilirsiniz.