



Lifelong  
Learning  
Programme

With the support of the Lifelong Learning Programme

**Boat DIGEST è nell'anno finale:** il progetto, iniziato nell'autunno 2013, finirà a settembre 2015. Speriamo che i risultati del nostro lavoro ci permetteranno di raccogliere I frutti entro questa data! Dopo aver identificato i fattori chiave per i proprietari sulle problematiche di fine vita delle imbarcazioni da diporto e dopo aver analizzato le necessità formative dei disassemblatori, l'obiettivo è ora proporre a questi due gruppi target dei moduli di sensibilizzazione e di formazione. Negli ultimi mesi abbiamo inoltre approntato delle linee guida per le marine, le associazioni, le scuole nautiche e le compagnie di riparazione di imbarcazioni. C'è tuttavia ancora molto da fare, ad esempio sviluppare dei tools adatti a diffondere i contenuti preparati, ed in particolare un'apposita piattaforma di e-learning. Aspettiamo quindi contributi e feedback da tutti i soggetti attenti alle problematiche del fine vita delle imbarcazioni da diporto, ed in particolare prima del nostro meeting finale programmato per settembre a Bruxelles.

Noi continuiamo la collaborazione con l'European Boating Association (EBA) il cui working group sulle problematiche di fine vita delle imbarcazioni da diporto presenterà a breve il report durante l'Assemblea Generale dell'EBA a Venezia, il 10-11 aprile 2015.

## **Partecipa alla formazione per i proprietari e per i disassemblatori sul fine vita delle imbarcazioni**



Siccome non esiste una specifica legislazione sul tema del disassemblaggio delle imbarcazioni a fine vita e non sono previste procedure standard per queste attività, Boat DIGEST ha sviluppato un set di informazioni utili per semplificare il lavoro degli attuali e futuri disassemblatori.

Il contenuto formative sviluppato guarda ai vari aspetti del disassemblaggio, da quello tecnico a quello ambientale. Il “modulo formativo” include una guida step-by-step sul riciclo, sull’impatto ambientale del processo e sulle metodiche per prevenire danni ambientali. Il modulo spiega quali pericolo sono associate con i processi di riciclo e fornisce informazioni sulla valutazione del rischio nei cantieri navali. Alcune attività relative al disassemblaggio/riciclo delle imbarcazioni richiedono l’uso di dispositivi di protezione individuale e per questo motivo una sezione del modulo di formazione è incentrata su questo specifico argomento. Informazioni finanziarie ed amministrative sul disassemblaggio di imbarcazioni sono infine fornite all’interno di questo modulo.

Il material formative comprende case studies, foto, vide ed una piattaforma di e-learning.

Un **programma pilota** delle attività di formazione sarà effettuato on-line in giugno-luglio 2015.

**Il modulo formativo per i disassemblatori** sarà incluso in una **piattaforma di e-learning (disponibile in inglese, francese, italiano, spagnolo e turco)** che è in fase di preparazione.

**Il programma pilota sarà gratis e tutti gli interessati sono pregati di inviare una mail di richiesta a [contact@boatdigest.eu](mailto:contact@boatdigest.eu)**

## **Fai una buona cosa per la tua imbarcazione a fine vita**



Negli ultimi mesi BoatDIGEST ha raccolto informazioni chiave per i proprietari sulle possibilità di gestire il fine vita delle imbarcazioni da diporto. Tali informazioni includono differenti opzioni sulle opzioni disponibili per il disassemblaggio delle imbarcazioni, i costi e del processo e l’impatto associato all’abbandono di un’imbarcazione. In altre parole, i proprietari potranno ricevere informazioni utili su come gestire in modo ecosostenibile le loro imbarcazioni al termine del loro utilizzo, nella maniera migliore per loro stessi, per le imbarcazioni e per la natura.

Tali informazioni saranno rese disponibili ai proprietari attraverso un **programma pilota**, che verrà condotto in **maggio-giugno 2015** con modalità simili a quanto descritto per il modulo formativo per i disassemblatori. Il programma per i proprietari includerà una **piattaforma di e-learning (disponibile in inglese, francese, italiano, spagnolo e turco)** che è attualmente in fase di ultimazione.

**Il programma pilota per i proprietari di imbarcazioni da diporto sarà gratis e tutti gli interessati sono pregati di inviare una mail di richiesta a [contact@boatdigest.eu](mailto:contact@boatdigest.eu)**

## **Una nautica da diporto responsabile, dall'acquisto fino al termine della vita utile dell'imbarcazione**



Nonostante il tema del fine vita delle imbarcazioni da diporto stia vedendo progressivamente crescere un diffuso interesse, la mancanza di informazioni crea ancora una certa confusione tra i soggetti coinvolti. Sulla base di questa carenza di informazioni, Boat DIGEST rilascerà nei prossimi giorni **4 differenti line guida, che conterranno una overview dei problemi associati alla gestione di un'imbarcazione da diporto a fine vita e forniranno consigli ai seguenti gruppi:**

- **associazioni nautiche/marittime e/o federazioni e associazioni di proprietari di imbarcazioni**
- **scuole di navigazione e skipper training centres**
- **marine e porti**
- **strutture di riparazione e refitting di imbarcazioni**

Le line guida sottolineano il ruolo chiave di tali gruppi nell'incoraggiare e guidare I proprietari di imbarcazioni da diporto a gestire le problematiche di fine vita delle loro imbarcazioni in maniera responsabile.

Nella preparazione delle line guida, Boat DIGEST ha ricevuto input e feedback da differenti organizzazioni, quali l'European Boating Industry (EBI) – che rappresenta i costruttori di imbarcazioni, l'European Boating Association (EBA) – che rappresenta i proprietari e le marine, come la Marina Port Vell (MPV).

Le **linee guida, disponibili in inglese, francese, italiano, spagnolo e turco**, saranno pubblicate sul sito del Boat DIGEST a metà aprile 2015. Tali linee guida saranno anche distribuite nelle associazioni, nelle scuole, nelle marine e nelle strutture di riparazione e refitting delle imbarcazioni, a livello locale, regionale, nazionale ed europeo.

## **Il Governo Canadese si mette in contatto con Boat DIGEST**

Essere ascoltati è già una parte di successo. Ricevere feedback e domande da persone interessate al Boat DIGEST ci dimostra giorno dopo giorno che il progetto è utile. Una recente richiesta del Dipartimento dei Trasporti del Governo del Canada è una prova dell'impatto crescente, anche dal punto di vista geografico, del progetto.

Le autorità canadesi si sono messe in contatto con Boat DIGEST per approfondire le iniziative sul tema finanziate a livello europeo, dal momento che anche in Canada sono interessati alle problematiche di fine vita delle imbarcazioni e sono interessati a conoscere le attività portate Avanti in Europa. Alcune informazioni raccolte negli ultimi mesi sono state rese disponibili alle autorità canadesi che condivideranno con l'Europa le loro informazioni a partire dalla metà del 2015.

Il contatto e lo scambio di informazioni col Canada continuerà per costruire un più forte network internazionale e trans-Europeo.

## **Partecipa al Lifeboat Decommissioning Challenge**

Negli ultimi 10 anni la Royal National Lifeboat Institution (RNLI) in UK (la più grande organizzazione per il soccorso in mare) procederà allo smantellamento di tre classi di imbarcazioni per il salvataggio. Il potenziale per recuperare, riutilizzare e riciclare queste imbarcazioni (circa 90 unità) e i loro componenti è enorme. Secondo la RNLI questo include: 172 motori, 86 sistemi radar, 954 tonnellate di material composito, 43 tonnellate di plastic..

La Royal National Lifeboat Institution, insieme al LoToNo (piattaforma per l'innovazione cross-regionale), invita gli esperti e gli specialisti a proporre soluzioni innovative e commerciali per lo smantellamento delle imbarcazioni, incluso materiale di difficile riutilizzo come i compositi.

Il bando è rivolto ad ingegneri, tecnologi, ricercatori, designers e esperti in gestione dei rifiuti in Europa. Questa azione può portare alla stipula di un accordo commerciale con RNLI e può portare allo sviluppo di soluzioni commerciali per altri settori industriali.

Una giornata tecnico-informativa al quartier generale della Royal National Lifeboat Institution è in programma per il 22 aprile 2015 a Dorset (UK).

Puoi registrarti per partecipare al bando e ricevere maggiori informazioni al seguente indirizzo: [www.RNLIChallenge.org.uk](http://www.RNLIChallenge.org.uk)



Questo progetto è stato finanziato con il supporto della Commissione Europea. Questa pubblicazione/comunicazione riflette solo le opinioni dell'autore, e la Commissione non può essere ritenuta responsabile per qualsiasi uso che può essere fatto delle informazioni contenute