



Lifelong
Learning
Programı

Ömür Boyu Öğrenme Programı'nın desteğiyle

Boat DIGEST yolunu şu an yarımamış durumda

Proje geçen sene sonbaharda başlatılmış ve eylül 2015'te bitirilmesi öngörölmüştür. Şimdiye kadar oldukça önemli olarak bütün son tarihleri yerine getirerek işimizde yol aldık. Geçtiğimiz birkaç ayda ilgili taraflardan alınan önemli bilgiler paylaşılmıştır. Bu girdiye dayanarak, gezinti tekneleri sahipleri için tavsiyeler ve sökümcüler için analiz edilmiş eğitim ihtiyaçlarını önermiş bulunmaktayız. Sonraki adımlar, hem tekne sahipleri hem de sökümcüler için eğitim içerikleri ve rehberler olacaktır. Önümüzdeki yıl için bizi hala oldukça meşgul edecek konular bulunmaktadır ve ilgilenenlerden daha fazla katkı ve geri bildirim dört gözle beklemekteyiz.



Anket çalışması sonuçları: tekne sahipleri & sökümcüler ne bilmekte & düşünmekte

Gezinti teknesi sahipleri eski teknelerini söktürmek için ödeme yapmaya hazır mı? Bu tarz tekneleri parçalarına ayırırken kullanılacak en yaygın uygulamalar ve ekipmanlar nelerdir? Bunlar, tekne sahipleri ve sökümcüler tarafından Boat DIGEST projesinin anketi kapsamında cevaplanan birçok sorulardan bazılarıdır.

Boat DIGEST projesinin partnerleri tarafından bilgi toplamaya yardımcı olmak amacıyla Fransa, İtalya, İspanya, Türkiye ve Birleşik Krallık gibi ülkelerde yüz yüze görüşme, online anketler ve çalıştaylar yürütöldü. Bu değerli girdiler, gezinti teknesi sahipleri ve sökümcülerin kullanım ömrünü tamamlamış tekneler konusunda davranışları ve güncel uygulamalarını kapsadı.

Anket çalışmasının detaylı sonuçları, gezinti teknesi sahipleri için:

<http://www.boatdigest.eu/owner-graphics.asp>

Ve sökümcüler için:

<http://www.boatdigest.eu/dismantler-graphics.asp>

Tekne sahipleri, anketimizi doldurmaya ve cevaplamaya 2015'in ortasına kadar davetlidirler (İngilizce, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca ve Türkçe versiyonları vardır). bu bağlantı kullanılarak:

<http://www.boatdigest.eu/diseminate.asp>



Daha sonraki adımlar: farkındalık & eğitim içeriği geliştirme

Projenin ilk yarısında toplanan bilgi (anket sonuçları hakkındaki makaleye bkz.), şimdi Boat DIGEST'in “gezinti teknesi sahipleri için farkındalık modülü” ve bir “sökümcüler için eğitim modülü” hazırlamasına yardımcı olacaktır. Bunların ilki, kullanım ömrünü tamamlamış tekneler ile ilgili konular, tekne sahiplerinin sorumlulukları ve mevcut çözümlerle birlikte terkedilmiş teknelerin çevresel etkileri hakkında bilgilere değinecektir. Sökümcüler için eğitim modülü ise sökümün çevresel etkileri gözden geçirecek ve mevcut en iyi uygulamaları önerecektir. Ayrıca tekneleri parçalara ayırma ve geri dönüşüm işlerindeki insanlarca kullanılması gereken kişisel koruyucu donanım için tavsiyeler ve güvenlik bilgisi sağlayacaktır.

Bununla birlikte, kullanım ömrünü tamamlamaya ilişkin problemler hakkında yardımcı olmak ve anahtar bilgileri sağlamak amaçlı olarak marinalar ve denizcilik birlikleri için bir rehberler seti geliştirilecektir. Modülleri tamamlamak ve mesajları güçlendirmek için görsel materyal oluşturulacak ve Avrupa sürdürülecek bir pilot eğitim (web temelli e-öğrenme platform aracılığıyla) 2015 ortalarında başlatılacaktır.

Eğer siz bu pilot eğitime katılmak isteyen bir gezinti teknesi sahibi ya da sökücüsü iseniz; lütfen contact@boatdigest.eu adresine bir e-mail gönderiniz.

DAHA FAZLA HABER...

Katalonya tekne sökümü için bir çevresel lisans uygulaması başlatıyor



Agència de
Residus de
Catalunya

Katalan Atık Ajansı, Boat DIGEST Danışma Kurulu'nun bir üyesi, (www.arc.cat) Katalonya'da (İspanya) gezinti teknelerini içeren söküm aktiviteleri için çevresel lisans sağlanması prosedürünü açıklayan bir dokümanı yakınlarda yayınladı.

Bu belge, tekne sökümü aktivitelerini sürdürmek için yetkilendirme almak isteyen bir firmayı atılması gereken adımlar konusunda bilgilendirir. Ajans firmaların kendi aktivitelerinin nasıl sınıflandırması (kanunlar önünde), ne gibi belgeleri sağlaması ve nereye göndermesi gerektiğini gösterir.

Katalan Atık Ajansı, bir kez firma çevresel lisans aldığıında doldurulması resmi kağıtlardaki gereken idari gereklilikleri açıklar ve kontrol edilmesi ve ayrıca onaylanması gereken söküm faaliyetlerini haber verir.

Daha fazla bilgi mevcuttur (Katalonya’da) [bu bağlantıda](#)

Fransa’daki kullanım ömrünü tamamlamış teknelerin toplanması



9-10 Ekim 2014 tarihinde Brittany’de (Fransa) **Arc Environment** firması, APER (Boat DIGEST partneri) ağının üyelerinden, bölgesel toplulukların desteğiyle EcoNav birliğinin yönettiği bir kampanyanın parçası olarak terk edilmiş tekneleri toplamaya başladı. Brittany’deki 2 günlük organizasyon sırasında altı tane 30-40 yaşlarında eski tekne (4-7 metre arası) kıyıda ve bahçelerden toplandı.

Bu pilot hareketin arkasındaki düşünce daha sonra parçalara ayrılacak kullanım ömrünü tamamlamış teknelerin toplanmasıydı. EcoNav şuan ki ve gelecek kullanıcıların kullanım hayatının sonuna ulaşan bir tekneye sahip olmakla edinilecek sorumluluklar hakkında farkındalıklarının yükseltilmesini istemektedir. Birlik ayrıca kullanıcıların dikkatini teknenin yapı sökümünün masraflı olduğu ama bu problemle baş etmek için hali hazırda çözümler olduğu ve teknelerin terk edilmesinin gerekmediği gerçeğine eklemek istemektedir.

Kullanıcıları eski teknelerinin yapı sökümü için ödeme yapmaya ikna etmek EcoNav tarafından yüz yüze gelinen en temel zorluklardan biridir. Bu kez, kullanıcıları eyleme geçmek konusunda cesaretlendirmek için Arc Environment 500 Euro civarındaki bir ücretle tekneleri toplamayı teklif etti. EcoNav, Brittany'deki toplamının bir seferlik bir durum olmadığına, nakliye masrafını azaltma ve bir teknesinin yapı sökümünü düşük bir ücretle sağlamanın uzun vadeli bir çözüm olabileceğine inanmaktadır.

Brittany'deki faaliyet ayrıca APER'in, Fransa'daki kullanım ömrünü tamamlamış teknelerin sökümü ve geri dönüşümünü koordine eden, cam elyafının geri dönüşümü üzerine Ar&Ge projeleri gibi çevresel çözümleri destekleyen Avrupa'daki birkaç organizasyondan biri olan, katılımıyla gerçekleştirildi. EcoNav tarafından yürütülecek kampanya dahilindeki yeni bir toplamamın tarihi ve yerine henüz karar verilmedi.

Yelkencilik yarışma firması Oracle geri dönüşümle iştigal



Yelkencilik yarışma grubu Oracle **Takımı- USA** yakın zamanda hizmetten çıkarılan tekne yarışmacılarından karbon- lifli kompozit materyalin tekrar kullanılması için uygulamalı araştırma uzmanından bir ödül aldı. Amerika'nın Kupa kazananları onları, "akıllı tasarımı ve kompozitlerden geri kazanılan karbon liflerin ticari entegrasyonu" tanımaktadırlar.

Oracle Takımı-USA, yeni nesil deniz aracı için kalıbında geri kazanılmış ve tekrar kullanılan materyalle yarış teknelerinin ikisini geri dönüştürmüştür. Karbon, jeotermal bir tesiste kapalı sistem prosesi kullanılarak geri kazanılmış ve daha sonra Oracle Takımı-USA 'nin tedarikçisi Core Kompozitleri'ne başka bir amaçla kullanılmak için gönderilmiştir. Kullanılmayan geri dönüştürülmüş karbon – lifleri ise geri kazanım, karbon- lifli kompozitlerin yeniden yapılandırma ve başka amaçla kullanma konularında uzmanlığı bulunan "Materials Innovation Technologies" (MIT-RCF) firmasına gönderilmiştir.

Oracle Takımı- USA yakın gelecekte daha fazla hurda karbonu geri isteyebilecek ve tekrar kullanabilecek karbon- lif tüketici organizasyonlar için bir örnek oluşturmaktadır.

Geri dönüşüm ve tekrar kullanım inovasyon yaklaşımları için araştırmalarda



CRITT MATÉRIAUX
POITOU-CHARENTES



Son haber bülteni sayımızda, Belçika (REPROCOVER) ve İtalya'daki mevcut yeni geri dönüşüm metotları (tekno-kompozitler için patent) konusunda haber vermiştir. Bu sefer, Avrupa'daki diğer mevcut çözümler konusunda bilgi paylaşmak isteriz.



EXTREME ECO SOLUTIONS- HOLLANDA

“Extreme Eco Solutions” atık kompozit materyalin geri dönüşümünün yeni yollarını sunan bir Hollandalı firmadır. Firma bir İskandinav araştırma laboratuvarı ile ortaklık geliştirmiş ve elyaf takviyeli plastik (FRP) ve polietilen plastik atık karışımıyla yeni bir kompozit materyal üretimine izin veren patentli bir teknolojinin başında olacaktır.

“Extreme Eco Solutions” ve partnerleri ayrıca uygun maliyetli bir fiyata güçlendirilmiş elyaftan reçineyi ayırmayı ve materyallerin tekrar yeni ürünlerde kullanılmasını sağlayacak bir proses olan ikinci bir yol üzerinde araştırmalar yapmaktadır.

Firma tekne FRP materyalini neredeyse yüzde 100'e yakın geri dönüştürebildiği ve bunu yeni ürünlerde hammadde olarak tekrar kullanabildiğini iddia etmektedir. Bu inovasyon teknolojisinin yanında, *“Extreme Eco Solutions”* nakliyat masrafını azaltacak gelişmiş lojistik çözümleri olduğunu söylemektedir. *“Extreme Eco Solutions”*, şuan Avrupa'da toplanacak atık FRP ve plastik birimleri arıyor. Yerel atık firmalarıyla ortaklık, çeşitli Avrupa ülkeleri içinde yeni çözümler sunabilir.

Daha fazla bilgi için, bu web-sitesine bakabilir; <http://extreme-ecosolutions.com> ve/veya Paul Gramsma ile bağlantı kurabilirsiniz; Paul@Extreme-Ecosolutions.com

CRITT MATÉRIAUX
POITOU-CHARENTES



CRITT MPC- FRANSA

Fransa’da atık kompozitlerin geri dönüşümünün yeni yollarının araştırılması prosesi birkaç yıldır yapılmaktadır. 2007’den beri, CRITT Matériaux Poitou-Charentes (CRITT MPC) adındaki materyal araştırma, analiz, muayene ve uzmanlığı konularında özelleşmiş bir Fransız laboratuvarı kompozit atıklara ikinci bir yaşam imkanı verilmesinin inovasyon yolları ve atık gömmeden kaçınılması üzerine çalışmaktadır.

Rocheft’ a göre, CRITT MPC yüzde 40’ı atıktan oluşan bir yeni materyal meydana koymuştur. Elyaf takviyeli plastik (FRP) atık mekanik olarak parçalanmış ve eleklenmiş ve sıcakta sertleşen reçine ile karıştırılarak yeni kompozit parçaları üretilmiştir. CRITT MPC, bu yeni teknolojiyi ve ürünlerini kullanacak üretici firmalar aramaktadır.

Daha fazla bilgi için, bu web-sitesine bakabilir; <http://www.crittmatériaux.fr> ve/veya Ms. Pascale Jousse- CRITT MPC ile e-postayla bağlantı kurabilirsiniz; p.jousse@crittmateriaux.fr



Avrupa Birliği'nin Ömür Boyu Öğrenme Programı'nın desteğiyle gerçekleştirilmiştir. Bu proje Avrupa Komisyonu'nun desteğiyle fonlanmaktadır. Bu yayın / iletişim unsuru sadece yazarlarının bakış açısını yansıtmakta olup Komisyon burada yer alan bilgilerin herhangi bir kullanım biçiminden sorumlu değildir. Destek Sözleşmesi 2013-1-ES1-LEO05-67616.

www.boatdigest.eu



Bu BoatDIGEST bülteninin ikinci sayıdır. BoatDIGEST 2 yıllık, AB destekli proje olup Avrupa'daki tekne sökümlü uygulamalarının iyileştirilmesi ve denizcilik çevrelerinde bu konudaki farkındalığın artması amacını taşımaktadır.

Bu bülten, ya postalama sisteminde yer aldığınız için ya da BoatDIGEST'in partneri olup iletişim bilgilerinizi paylaştığınız için tarafınıza iletilmektedir. BoatDIGEST bültenini almak istemiyorsanız [buraya tıklayarak postalama listesinden çıkınız.](#)

BoatDIGEST projesine ilişkin daha fazla bilgiye www.boatdigest.eu adresinden ulaşabilirsiniz.

Bu proje, Avrupa Komisyonu tarafından finanse edilmektedir. Bu yayın (iletişim aracı) sadece yazarın görüşlerini yansıtır ve Avrupa Komisyonu buradaki içerilen bilginin herhangi bir kullanımından sorumlu tutulamaz.