

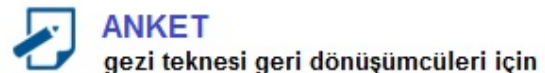
Boat DIGEST projesinin size ihtiyacı var!



Ya yanaştığı/bağlandığı yerde çürümeye terkedilmiş, ya da yarı batmış, yelken direği suları bulandıra kullanım dışı kalmış, hasarlanmış, harap hale gelmiş gezinti tekneleri artık maalesef Avrupa'daki tüm marinalarda alışılmış hale gelen görüntülerdir. Terkedilmiş tekneler, çevre kirliliği yaratmakta, seyirle ilgili kazalara yol açmakta ve marinalar, limanlar ve nihayetinde masum gezi teknesi sahipleri için bertaraf maliyetleri doğurmaktadır.

Sonuçta Avrupa'daki 6 milyonun üzerinde gezi teknesine uygulanabilmesi niteliğiyle bu denli tekneyi ilgilendiren bu önemli konuyu ele almak üzere, Avrupa Birliği'nin desteğiyle gündeme gelen BoatDIGEST Projesi, sorumlu ömür sonu davranışlarını desteklemek amacıyla bir farkındalık hareketi geliştirmekte ve buna ilaveten tekne sahiplerinin bertaraf seçenekleri hakkında da bilgilenmesini sağlamaktadır.

Proje, şimdilerde tüm Avrupa'daki gezi tekneleri sahipleri, geri dönüşümcüler, tekne inşacıları ve tacirleri, marinalar ve limanlar ile görüş alışverişi halindedir. Bu diyalogun bir parçası olarak, iki anket geliştirilmiştir ki bunların hedefi gezi teknesi sahipleri ve geri dönüşümcülerinin mevcut ömür sonu uygulamalarına ilişkin bilgi toplamaktır. Diğer paydaşların kendi bakış açılarını paylaşmasında memnuniyet duyulmaktadır ve bunlar aşağıdaki bağlantıyı kullanarak fikirlerini iletip kendi bilgilerini BoatDIGEST aracılığıyla paylaşabilirler:



BoatDIGEST ile paylaşacağımız güncel uygulamalara ve alışkanlıklara ilişkin fikirleriniz ve geri beslemeniz bizim için son derece değerlidir.

Boat DIGEST'in Türkiye'de, İspanya'da, Fransa'da, İtalya'da ve Birleşik Krallık'ta düzenlediği ulusal çalıştaylara katılınız



Günden güne daha çok gezi teknesi yararlı ömrünün sonuna eriştikçe, limanların ve marinaların içindeki veya çevrelerindeki terk edilmiş teknelerin sayıları artmakta ve çevreye ve insan sağlığına olan olası olumsuz etkileri çoğaltmakta ve fazladan beklenmeyen maliyetler doğmaktadır. Bu olumsuzluğun üstesinden gelmenin yollarını araştırmak için BoatDIGEST, bir odak grup yöntemi kullanarak 5 ülkede bir dizi çalıştayı, Şubat ve Mart aylarında gerçekleştirmeyi düşünmektedir.

Bu anlamda gezi teknesi geri dönüşümcülerini hedefleyen ve tekne sahiplerini hedefleyen olmak üzere iki çeşit çalıştay söz konusudur. Her iki çalıştayı da amacı ömür sonu tekneler ve geri dönüşüm uygulamaları konusundaki tüm paydaşları (tekne imalatçıları, alım-satımcılar, marinalar, kamu idareleri, vb.) biraraya getirmektir ki böylelikle bertaraf etkinlikleri konusundaki mevcut bilgi düzeylerinde tartışmalar geliştirilebilsin.

Çalıştaylara katılım ücretsiz olup, bunlar ilgilenen herkese açıktır. Lütfen her odak grubu için ayrıntılı bilgilere ulaşmak ve kayıt yaptırmak için BoatGEST'in web sitesini ziyaret ediniz.

GERİ DÖNÜŞÜMCÜLER ÇALIŞTAYI

TÜRKİYE



7 Şubat 2014

Dokuz Eylül Üniversitesi
(İzmir)

TEKNE SAHİPLERİ ÇALIŞTAYLARI

İSPANYA



Bildirilecektir.

İTALYA



CNR
Piazzale Aldo Moro
Roma

İNGİLTERE



Tarih/Yer yakında
web sitemizden
bildirilecektir

Tekne geri dönüşümü faaliyetlerindeki oyuncuların tanımlanması



Avrupa’da halihazırda gezi teknesi söken ve geri dönüştüren birçok firma vardır. Bazısı bu faaliyetlerine yıllar önce başlamışken, bazıları ise oldukça yenidir. Organizasyonların yapısı, ticari geri dönüşüm firmalarından tutun daha önce araba sökücüsü olup gezi teknesi sökücülüğüne dönüşenlere kadar çok büyük farklılıklar barındırmaktadır.

BoatDIGEST şu günlerde gerek konuyla ilgili bireylerden, gerekse kuruluşlardan bilgi toplamaktadır. Bu bilgiler, farklı ülkelerde bulunan söküm tesisi konumlarına ilişkin bir genel görünüm sunacak olduğu gibi gezi teknelerinin hangi ülkelerde ve nasıl söküldüğüne ilişkin bir aydınlanmaya da yardımcı olacaktır.

Eğer siz de gezi teknesi sökne ya da geri dönüştüren herhangi bir firma biliyorsanız, lütfen bizi şu e-posta aracılığıyla bilgilendiriniz: contact@boatdigest.eu ya da firmaya BoatDIGEST ile irtibata geçmesini söyleyiniz. Bu şekilde firmalar da tarafımızca veri tabanına kaydedilecek ve bazı çalıştaylarımıza katılmak ve anonim anketlerimizi yanıtlamak suretiyle projemizin bir parçası olabilme olanağına kavuşacaklardır ve ayrıca sökücüler için geliştirilecek pilot eğitim programlarından yararlanacaklardır.



BoatDIGEST, boot 2. Uluslararası Konferansı'nda (Düsseldorf, Almanya)



Soldan: Nicholas Forsyth, Pierre Barbleu, Lola Rodriguez, AdjiedjBakas, MirnaCieniewicz, Goetz-Ulf Jungmicnet, Robert Marx

Bu yılın boot Düsseldorf tekne fuarı, 22 Ocak 2014 tarihinde, “Avrupa’daki gezi teknelerinin bertarafı ve geri dönüşümü: mevcut durum, geleceğe dönük öneriler ve fırsatlar” teması altında 2. Uluslararası Konferansı’nı düzenlemiştir. Bu etkinlik, aralarında gemi mühendisleri ve tasarımcıları, tekne imalatçıları, geri dönüşüm firmaları, tekne sahipleri ve gazetecilerin de yer aldığı 50’den fazla profesyoneli biraraya getirmiştir. Katılımcılar, şu konuk konuşmacıların sunumlarını dinlemek ve konulara ilişkin katkı koymak fırsatını bulmuşlardır: Adjiedj Bakas (Trend Office Bakas’ta eğilim izleyici), Nicholas Forsyth (Ladida’da 3D tasarımcı), Pierre Barbleu (Fransız tekne geri dönüşüm ağı APER’in başkanı) ve Lola Rodriguez (BoatDIGEST / LEITAT Teknoloji Merkezi).

Tekne sahipleri ve profesyoneller için bilgi ve farkındalık konularında olduğu kadar, bertaraf tesislerindeki işçi sağlığı ve iş güvenliği konularında da çalışan BoatDIGEST Projesi, konferans sırasında katılımcılara sunulmuştur. Avrupa’daki gezi teknesi sökülümünün mevcut durumu, geri dönüşüm süreçleri, sökülümün yasal, çevresel ve güvenlikle ilgili konuları da ayrıca tanımlanmıştır.

Konuşmacılar ve katılımcılar, tekneçiliğin geleceğini, sürdürülebilirlik ve ömür döngüsü yaklaşımını, sahip olmaktan çok paylaşmayı, geri dönüşüm ve ötesini ve iş yapma yöntemimizdeki değişen bakış açılarını tartışmışlardır. Katılımcılar BoatDIGEST’in online anketini doldurmaya, Şubat/Mart 2014’te düzenlenecek olan çalıştaylara katılmaya olduğu kadar BoatDIGEST tarafından gelecekte düzenlenecek eğitimlere de katılmaya davet edilmişlerdir.

Konferansın sunumları ve videolarına European Boatin Industry’nin ve boot Düsseldorf’un web sitelerinden ulaşılabilir:

<http://www.europeanboatingindustry.eu/newshttp://goo.gl/ePGJJj>



Avrupa Birliği’nin Ömür Boyu Öğrenme Programı’nın desteğiyle gerçekleştirilmiştir. Bu proje Avrupa Komisyonu’nun desteğiyle fonlanmaktadır. Bu yayın / iletişim unsuru sadece yazarlarının bakış açısını yansıtmakta olup Komisyon burada yer alan bilgilerin herhangi bir kullanım biçiminden sorumlu değildir. Destek Sözleşmesi 2013-1-ES1-LEO05-67616.

www.boatdigest.eu



Bu BoatDIGEST bülteninin ilk sayısıdır. BoatDIGEST 2 yıllık, AB destekli proje olup Avrupa'daki tekne sökümü uygulamalarının iyileştirilmesi ve denizcilik çevrelerinde bu konudaki farkındalığın artması amacını taşımaktadır.

Bu bülten, ya postalama sisteminde yer aldığımız için ya da BoatDIGEST'in partneri olup iletişim bilgilerinizi paylaştığımız için tarafınıza iletilmektedir. BoatDIGEST bültenini almak istemiyorsanız [buraya tıklayarak postalama listesinden çıkınız](#). BoatDIGEST projesine ilişkin daha fazla bilgiye www.boatdigest.eu adresinden ulaşabilirsiniz.