

BOATdigest

KULLANIM ÖMRÜNÜN SONUNA GELMİŞ GEZİNTİ TEKNELERİ İLE İLGİLİ TAMİR VE ONARIM TESİSLERİ İÇİN ESASLAR REHBERLERİ



Tüm hakları saklıdır

Bu doküman, BOAT DİGEST Konsorsiyumu'nun yazılı izni olmaksızın herhangi bir nedenle kopyalanamaz, tümü veya bir bölümü taklit, edilemez ya da değiştirilemez. Böyle bir kopyalama, taklit etme veya değiştirme yazılı izni ne olarak, dokümanın ve tüm uygulamaların telif hakkının aşağıda belirtilen yazarlar tarafından açıkça referans edilmesizdir.

1. AMAÇLAR VE REHBERİN YAPISI

Bu doküman, kullanım ömrünün sonuna gelmiş tekneleri konusunda önemli bilgi ve enformasyonu sağlamak amacıyla tekne sahiplerini rol aldıkları önemli konumla ilgili cesaretlendirerek yardımcı olarak rehberlik ve anahtar bilgileri sağlamak için sorumluluk taşıyan bir bakış açısıyla hazırlanmıştır.

Bu rehberler, kullanım ömrünü tamamlamış gezinti tekneleri ile ilgili problem genel bakış ve bu probleme ilişkin tamir ve onarım tesisleri tarafından alınabilecek önlemler konusunda özel bir bölüm içermektedir.

2. KULLANIM ÖMRÜNÜN SONUNA GELMİŞ GEZİNTİ TEKNELERİ SORUNU

Gezinti teknesi sahiplerinin, **sahibi oldukları gezinti teknesini elden çıkarmak istediklerinde** (bu her zaman için teknenin miadını doldurduğu anlamına gelmez), çeşitli seçenekleri devreye soktukları bilinir: imha etme/geri dönüşüm; terk etme; tekneyi satma; tekneyi bağışlama ve/veya batırma, yakma gibi diğer kötü uygulamalar. Bir gezinti teknesi **“kullanım ömrünün sonuna ulaşmış duruma”** geldiğinde (bir başka deyişle, tekne ana işlevini -gezinti- yerine getiremeyecek durumda olduğunda veya tekne sahibi tekneyi elden çıkarmaya karar verdiğinde), tekne sahibi aşağıdaki seçeneklerden birine başvurur: işleme (imha/geri dönüşüm) veya terk etme.



Uzun yıllar boyunca denizcilik dernekleri, şirketler, yat limanları, çevre örgütleri, araştırma kuruluşları, kamu görevlileri ve diğer kilit kuruluşlar terk edilmiş gezinti teknesi sorununu bir dizi Avrupa ülkesinde gündeme taşdılar. Bununla birlikte, **bu sorun hakkındaki bilgiler sınırlı olduğu için**, Avrupa'da terk edilmiş gezinti tekneleri sorununu nicelendirmek son derece güç hale geliyor. Avrupa'da terk edilmiş gezinti teknelerinin sayısına ilişkin çok az referans bulunuyor. Öte yandan, bazı Avrupa ülkeleri, terk edilmiş teknelerin neden olduğu sorunların farkına vararak ulusal düzeyde bazı tahminler ortaya çıkardılar. Tekne sahipleri gezinti teknelerini tamir ve onarım için getirip terketmeleri durumunda, tamir ve onarım tesisleri de bu problemten sıkıntı yaşarlar. Bu terkedilme olayı, diğerlerinin yanı sıra finansal sıkıntılar, tekneyi daha fazla elinde tutmayla ilgilenmeme, teknesine bir kez daha sahip olmak istememe durumunda ne yapacağı konusunda bilgi eksikliği gibi çeşitli nedenlerden kaynaklanabilir.

RC sahiplerinin hâlihazırdaki farkındalığı ve kullanım ömrü alışkanlıkları konusunda; pek çok RC sahibi gezinti teknelerinin artık kullanılmaz hale geldiklerinde terk edilmelerinin kabul edilemez olduğunu düşünüyor. Ayrıca tekne sahipleri gezinti teknelerini terk etmenin sağlık, güvenlik ve çevre açısından bir tehlike arz edebileceği ve gezinti teknelerinin uygun bir şekilde sökülmesini sağlamanın sorumlu tekne sahibi olmanın bir parçası olduğu konularında hemfikirler. Pek çok RC sahibi, gezinti teknelerini artık ihtiyaçlarına uygun olmadıklarını düşündüklerinde satmayı planlıyor ve çoğu tekne sahibi de teknelerini sökme- den veya geri dönüşüme göndermeden önce tekneye iyi bakacaklarını bildikleri birine bağışlamayı tercih ediyor. Çok sayıda RC sahibi ise, teknelerinin sökümü ve geri dönüşümü için herhangi bir ücret ödemeye gönüllü olmadığı gibi; RC sahipleri arasında da kullanım ömrünün sona ermesi ile ilgili konularda büyük bilgi eksiklikleri var.



3. TAMİR VE ONARIM TESİSLERİNİN YAPABİLECEĞİ ÇALIŞMALAR



Gezinti teknesi sahiplerini uyarmak ve terkedilmiş gezinti teknesi sayısını bu yolla azaltmak için tekne bertaraf opsiyonları konusunda bilgilendirmek için bilgi sağlamak (posta gönderisi, kitapçık ve benzeri)



Gezinti teknesi sahiplerini bölgede bulunan söküm yerleri hakkında bilgilendirmek.

Tekne sahipleri, teknelerini elden çıkarmak üzere gezinti teknesi sökümü yapan yerleri nasıl bulacaklarını genellikle bilmezler ve bu bilgi eksikliği tekne sahipleri tekneyi terk etme gibi kötü uygulamalara itebilir.



Tekne sahiplerinin hem tekne söküm tesislerini hem de tekne sökümü faaliyetlerine ilişkin ulusal iletişim noktasını kolayca bulmaları için tekne söküm tesislerini gösteren bir harita hazırlanmıştır. Bu haritaya aşağıdaki uzantıdan ulaşabilirsiniz:

<http://www.boatdigest.eu/dismantling-network.asp>.

Avrupa'daki söküm tesisleri düzenli olarak güncellenen bu haritada gösterilmiştir.



Gezinti teknelerinin hem deniz üzerinde hem de karada kullanım ömrünü tamamlanması ve /veya terkedilmesinden kaynaklı etkilere ilişkin bilgi sağlamak.



Kullanım ömrünü tamamlamış gezinti tekneleriyle ilgili görsel materyalleri tamir ve onarım tesislerinde stratejik ve görünür yerlere asmak.



Gezinti teknesi sahiplerine bazı ülkelerde marinaların söküm(genellikle tekne tersanelerinde ve /veya marinaların yanında) faaliyetlerini sürdürdüklerini bu marinalarla hizmet ihtiyacı olduğunda iletişim kurmaları için açıklamak.



Gezinti teknesi sahiplerine teknelerin hızla kötüleşmemesi ve sıvı atıklar ve/veya katı atıkların sökümü, yangın kazası, batma, iş kazaları gibi ortak riskleri önlemek için **bakım konusunda bilgi** sağlamak.



Tekne sahiplerini, gezinti teknelerinin durumuna göre ilgili etmenlerle biyolojik bozulmasını önlemek amacıyla **periyodik gövde temizliğini** yapmaları konusunda cesaretlendirmek..



Teknelerini “daima” ellerinde bulundurmak isteyen gezinti teknesi sahiplerini çevresel etki yaratmamak, kullanım için tekneyi iyi durumda tutmak ve gerekirse gelecekte satılma durumunda pazarda değerinin olması için alınacak önlemleri **değerlendirmek**.



Tamir ve onarım tesislerinden ortaya çıkabilecek değişik materyalleri kontrol etmek amacıyla tesiste **bir atık yönetim sistemi** oluşturmak.



www.boatdigest.eu

