

# BOATdigest

## KULLANIM ÖMRÜNÜN SONUNA GELMİŞ GEZİNTİ TEKNELERİ İLE İLGİLİ MARİNALAR İÇİN ESASLAR REHBERLERİ



© Boatcycle project

### Tüm hakları saklıdır

Bu doküman, BOAT DİGEST Konsorsiyumu'nun yazılı izni olmaksızın herhangi bir nedenle kopyalanamaz, tümü veya bir bölümü taklit edilemez ya da değiştirilemez. Böyle bir kopyalama, taklit etme veya değiştirme yazılı iznine ek olarak, dokümanın ve tüm uygulama bölümlerinin telif hakkının aşağıda belirtilen yazarlarla açıkça referans edilmesi zorunludur.

## 1. AMAÇLAR VE REHBERİN YAPISI

Bu doküman, **marinalar** kullanım ömrünün sonuna gelmiş tekneleri(1) konusunda önemli bilgi ve enformasyonu sağlamak amacıyla tekne sahiplerini rol aldıkları önemli konuyla(2) ilgili cesaretlendirerek yardımcı olarak rehberlik ve anahtar bilgileri sağlamak için sorumluluk taşıyan bir bakış açısıyla hazırlanmıştır.

Bu rehberler, kullanım ömrünü tamamlamış gezinti tekneleri ile ilgili problem genel bakış ve bu probleme ilişkin birlikler tarafından alınabilecek önlemler konusunda özel bir bölüm içermektedir.

## 2. MARİNALARDAKİ KULLANIM ÖMRÜNÜN SONUNA GELMİŞ GEZİNTİ TEKNELERİ SORUNU

Gezinti teknesi sahiplerinin, **sahibi oldukları gezinti teknesini elden çıkarmak istediklerinde** (bu her zaman için teknenin miadını doldurduğu anlamına gelmez), çeşitli seçenekleri devreye soktukları bilinir: İmha etme/geri dönüşüm; terk etme; tekneyi satma; tekneyi bağışlama ve/veya batırma, yakma gibi diğer kötü uygulamalar. Bir gezinti teknesi “kullanım ömrünün sonuna ulaşmış duruma” geldiğinde (bir başka deyişle, tekne ana işlevini -gezinti- yerine getiremeyecek durumda olduğunda veya tekne sahibi tekneyi elden çıkarmaya karar verdiğinde), tekne sahibi aşağıdaki seçeneklerden birine başvurur: İşleme (imha/geri dönüşüm) veya terk etme.

Terk edilmiş tekneler (karada, yüzer halde ve/veya batık) (1) sıvı atıkların sızmasına veya dökülmesine (mazot ve akülerden sızan sıvılar) ve (2) katı atıkların boşaltımı ve/veya kopmasına (başka tehlikeli maddeleri içeren veya içermeyen tekne parçaları/kısımları, mobilya, plastikler, vb.) neden olabilir. Bu maddeler çevreye zarar verebilir (hem halka açık hem de özel mülklerde) ve deniz yaşamı açısından ölümcül tehlikelere yol açabilir.



Gezinti tekneleri bir marinada terkedildiği zaman, diğer tekne sahiplerinin ödemeye hazır olabilecekleri şamandıraları meşgul ederler. Marinalar kendilerini oldukça karışık yasal komplikasyonların içinde bulurlar .Kendilerini ödenmemiş faturalar, ödenmeyen borçlar ve uzun kompleks yasal proseslerle birlikte bulurlar ki çoğu durumda gerektiğinde tekne sahiplerinin yerini belirlemek mümkün bile olmamaktadır.

Terkedilmiş gezinti tekneleri marinalardaki **değerli boş yeri** tutar ve marina kullanıcıları, ziyaretçiler ve/veya turistler için **negatif görsel etki** oluşturur **turizm üzerine muhtemelen etkisi** ki bu durumun ekonomik bir etkiyle de sonuçlanabilir. Büyük oranda kıyısız alanlarda olacak şekilde bu tekneler **görsel kirliliğe ve manzaranın bozulmasına** neden olur. Ayrıca turistler böyle bir lokasyona geldiğinde ve ir marinanın yakınına teknelerini demirlediğinde eğer bu marina tesisinde terkedilmiş teknelere sahipse;bu durum yeni gelecekleri kötü imaj nedeniyle uzaklaştırabilir.

Bir kere spesifik demirleme yangın kazasıyla yaşandığında diğer kullanıcılar marinayı kullanmakta isteksiz olabilir; **marinanın imajı bazı yangın kaza kayıtları** (terkedilmiş ve/veya bakımsız gezinti teknelerine eşlik eden risklerden biri) olduğunda ayrıca ciddi şekilde zarar görebilir.

Birçok durumda, terkedilmiş gezinti tekneleri limanda görsel olarak fark edilir. Bu görsel belirleme teknecilik camiası için güvenlik konularının ihlaline sebebiyet veren hırsızlık ve vandalizme fırsat sunar.

Yukarıda listelenen problemlere ek olarak, bir terkedilmiş gezinti teknesinin marinada diğer gezinti teknesi sahipleri ve tekneler için güvenlikle ilgili problemlere yol açabileceğinden bilinmesi önemli olacaktır. Teknelerin yelken açması, gemi direğini kaldırılması veya kopması durumlarında diğer yakındaki tekneler ve/ veya insanların üzerine düşebilmesi mümkün olacaktır. Terkedilmiş gezinti teknelerinin ayrıca bir **güvenlik problemi** olduğunun akılda tutulması önemlidir.

**Marinalar**, kötü hava koşulları ve akıntıya karşı koruma ile birlikte türlerin ideal karışmasını sunar.Son yıllardır marinalardaki gelişmeler bölgeye özgü olmayan türler (NIS) yayılmasında RC'nin dahil olmasıyla artmıştır .Marinalarda terkedilmiş tekneler NIS'in yayılması riskini temsil etmektedir. Uzun süreli hareket etmeden kalınması özellikle hareket edildiğinde yüksek risk ortaya çıkarmaktadır.

IAS(yabancı türlerin istilası)'nın etkilerini, yönetim opsiyonlarının kar-zarar analizini yürütmek kadar erken uyarılar geliştirerek öğrenmek önemlidir[3]. Bu yayılmanın etkileri, yerli türlerin yer değiştirmesinden, baskın oluşumlara, baş belası bozulma ve diğer biyolojik yapıların reddinden "bilinmeyen etkilere" kadar değişiklik gösterebilir[4]. Etkiler yiyecek- ağ dinamikleri, **endüstri ve serbest sektörlerde**(zararlar veya boru tıkanmaları diğeri arasında) değişiklik gibi **çevresel değişikliğe** neden olur[5].

### 3. MARİNALAR TARAFINDAN YAPILABİLECEK ÇALIŞMALAR

#### MARİNA PERSONELİ/KADROSUNUN YAPILABİLECEĞİ ÇALIŞMALAR



##### **Erken tespit için marinalarda bozulmanın göstergelerinin görsel denetimi.**

Marinalardaki bozulma göstergelerinin görsel denetiminin terkedilmiş ve bakımsızlığın erken belirlenerek yapılması tavsiye edilmektedir.

Bu denetimler, ücretleri ödenmiş olsa bile bir tekne uzun zamandır ziyaret edilmiyorsa ciddi bozulmalar ve bunun sonucunda çevresel tehlikeye neden olabileceğinden yapılmalıdır.

Görsel denetimler, doğal olmayan türlerin yayılma risklerinin belirlenmesinde kilit bir rol oynayan marinalarca yürütülmektedir.



##### **Terkedilmiş teknelerin sayısını ve özellikleri kayıt etmek .**

Zaman gezinti teknelerinin ekonomik değerinin kaybı ve/ veya azalması için anahtar bir unsurdur. Tekneler kötü bir durumda veya iyi bir durumda buluna bilir. Eğer bir tekne yeterince iyi bir durumda terkedilmişse; hala bir ekonomik değeri vardır ve (gerekirse) tamir edilebilir ve ikinci el olarak satılabilir. Marinalar için tamirin ötesinde teknenin durumu bozulmadan sahibini bulmak yüksek derecede önemlidir .



##### **Gezinti teknesi sahibini mümkün olan en kısa sürede bulmak.**

Zaman gezinti teknelerinin ekonomik değerinin kaybı ve/ veya azalması için anahtar bir unsurdur. Tekneler kötü bir durumda veya iyi bir durumda buluna bilir. Eğer bir tekne yeterince iyi bir durumda terkedilmişse; hala bir ekonomik değeri vardır ve (gerekirse) tamir edilebilir ve ikinci el olarak satılabilir. Marinalar için tamirin ötesinde teknenin durumu bozulmadan sahibini bulmak yüksek derecede önemlidir .



**Katı ve sıvı atıkları kontrol etmek ile geri kazanmak ve potansiyel kazalar/ iş kazaları risklerinden kaçınmak için marinalarda özel ekipman ve eğitilmiş personel bulundurmak.**



### **Risk altında olabilecek diğer gezinti tekneleri ile ilgilenmek.**

Limanda bozulmuş bir tekne, bataabilir ve/ veya yanabilir ve çevresel kirliliğe neden olabilir ve/ veya diğer yakınındaki demirli teknelere yüksek ölçüde zarar verebilir. Bir limanın imajı, kısmen veya tamamen tekneler battığında yüksek derecede zarar görebilir.

Marinalar, riskli bir tekne tespit ettiklerinde diğer gezinti teknelerini güvenli bir alana demirlemeleri için taşımalıdır (örneğin marina'daki kuru bir alan).



### **Gezinti teknesi sahiplerine bilgi vermek.**

Kullanım ömrü tamamlanmış gezinti teknelerin bertarafına ilişkin tekne sahipleri için mevcut çok az eksik bilgiler bulunmaktadır.

Onları uyarmak ve kullanım ömrü tamamlanmış gezinti tekneleri etkileri ve marinalarda bu yolla terkedilmiş gezinti teknesi sayısını azaltma yönetim opsiyonlarına ilişkin bilgileri öğrenmeleri için gezinti teknesi sahipleri için bilgi sağlamak (lkitapçıklar, posterler, posta gönderisi ve benzeri ) önemlidir.

Marinalar, kötü durumdaki tekneleri üzerine sahiplerini bilgilendirmeli ve/ veya tekne bakımı ve teknenin bozulmasının çevresel sonuçları üzerine onlara tavsiyeler vermelidir.

Marinalar, terkedilmiş gezinti tekneleri vasıtasıyla bölgeye özgü olmayan türlerin yayılma riskleri konusunda gezinti teknesi sahiplerini ayrıca haberdar edebilir.

Marinalar RC sahiplerini tekne sahibi olmanın sorumlulukları konusunda uyarmak için tesislerini (örneğin içeride marina ofis ve uyarı ilan tahtaları ve dışarıda duvarlar gibi ) kullanabilir.

Gezinti tekneleri sahiplerine yönelik tesislerde, marinalarda sergilenecek bilgi materyali, İngilizce, Fransızca, İtalyanca ve Türkçe olarak aşağıdaki bağlantıya girilerek bulunabilir.



**Tesislerinde teknelerin parçalanması olasılığını değerlendirmek, söküm işlerinde uzmanlaşmış şirketlerle birlikte veya birlikte olmadan, yasal ve idari gereklilikleri göz önünde bulundurarak.**



**Demirleme kiralaması veya satışında müşterilerinden ilave ve gönüllü bir taahhüt istemek (çevresel etki sigortası gibi).**



## Gezinti teknesi sahiplerini bölgede bulunan söküm yerleri hakkında bilgilendirmek.

Tekne sahipleri, teknelerini elden çıkarmak üzere gezinti teknesi sökümü yapan yerleri nasıl bulacaklarını genellikle bilmezler ve bu bilgi eksikliği tekne sahiplerini tekneyi terk etme gibi kötü uygulamalara itebilir.



Tekne sahiplerinin hem tekne söküm tesislerini hem de tekne sökümü faaliyetlerine ilişkin ulusal iletişim noktasını kolayca bulmaları için tekne söküm tesislerini gösteren bir harita hazırlanmıştır. Bu haritaya aşağıdaki uzantıdan ulaşabilirsiniz:

<http://www.boatdigest.eu/dismantling-network.asp>.

Avrupa'daki söküm tesisleri bu haritada gösterilmiş ve düzenli aralıklarla güncellenmektedir.

Gezinti teknesi sahiplerine eğer marina (genellikle tekne tersanelerin de ve /veya marinaların yanında) söküm faaliyetlerini sürdürüyorsa bunu açıklamak.

Bazı ülkelerde marinalar söküm (genellikle tekne tersanelerinde ve /veya marinaların yanında) faaliyetlerini sürdürür. Bu hizmeti sunan marinalar, bu bilgiyi marina kullanıcılarına düklerini bu marinalarla hizmet ihtiyacı olduğunda bilmeleri için sağlamalıdır.

Gezinti teknesi sahiplerine özel farkındalık modülü hakkında tekne sahiplerini bilgilendirmek.

Kullanım ömrü tamamlanmış gezinti teknesine ilişkin konularda bir farkındalık modülü gezinti teknesi sahipleri için hazırdir bilgilendirmek.

## MARİNA YÖNETİCİLERİNİN YAPILABİLECEĞİ ÇALIŞMALAR:



(1) Problemin farkında olmaları, (2) marinada kullanım ömrü tamamlanmış gezinti tekneleri ile uğraşmaları gerektiğinde ne yapmaları gerektiğini bilmeleri ve (3) hem RC sahiplerinin kullanım ömrünü tamamlamış RC'lerle ilgili farkındalıklarını artırıcı hem de marinayı gözetici olarak nasıl bir kilit rol oynadıklarını bilmeleri için bu rehberleri marinada çalışan tüm kadro/personele ulaşılabilir hale getirmek.



Kullanım ömrü tamamlanmış gezinti tekneleri ile ilgili marinalar için hazırlanmış materyali, marinaların tesislerinde stratejik görünürlüğü olan yerlerde ortaya koymak.

## 4. MARİNALARDAKİ POTANSİYEL TERKEDİLMİŞ/ KULLANIM ÖMRÜ GEÇMİŞLİK İŞARETLERİ NASIL BELİRLENİR

Bir tekne, uzun süreli ziyaret edilmediğinde ciddi bozulmalardan tahrip olur ve böylece bir çevresel tehlike arz eder. Ne varki, bazı durumlarda eski gezinti tekneleri (hala kullanımda olan) ile kolayca karıştırılabildiğinden potansiyel terk edilmiş/kullanım ömrü geçmişlik işaretleri her zaman kolayca belirlenemez.





Aşağıda marinalar için aranacak bu durum için bazı işaretler ve terkedilmiş/ kullanım ömrü geçmişliği gösteren potansiyel işaretleri bulunmaktadır:

- ✓ Bozulmanın ve/ veya bakımsızlığın genel işaretleri (kir, döşeme kırıkları, paslanmış metal aletler, çürümüş tahta)
- ✓ Bakımsızlığın genel işaretleri (kırık aletler)
- ✓ Yüzebilirlik kaybı (kısmen batma, tekne içinde su)
- ✓ Denge kaybı
- ✓ Su sızdırmazlık kaybı
- ✓ Kayıp parçalar / unsurlar (hırsızlık / vandalizm nedeniyle)
- ✓ Gezinti teknesinin içerisinde ve çevresinde sıvı atık (Hidrokarbon, yağ ve bataryalardan likit benzeri sıvı atıkların kaçağı veya dökülmesi)
- ✓ Gezinti teknesinin içerisinde ve çevresinde katı atık (katı atıkların- teknenin içerdiği parçalar/kısımlar veya diğer tehlikeli maddeler, mobilya, plastikler ve benzeri- ortaya çıkması ve/ veya ayrılması)
- ✓ Teknenin gövdesinde ve/veya diğer tekne kısımlarında büyük miktarda biyolojik bozulma
- ✓ Sahibinin uzun süreli ziyareti olmaması

Terkedilmişliğin açık bir göstergesi olarak da ücret ödemelerinin düzenli olarak kontrol edilmesi de ayrıca önemli olacaktır.

Marinalar bozulmayı kontrol etmek için yasal olmayan veya diğer nedenlerle zapt edilmiş gezinti teknelerini de ayrıca kontrol etmelidir.



[www.boatdigest.eu](http://www.boatdigest.eu)

