

BOATdigest

**TEKNE SAHİPLERİ BİRLİKLERİ VE DİĞER DENİZCİLİK/DENİZLE
İLGİLİ BİRLİKLER /FEDERASYONLAR İÇİN KULLANIM ÖMRÜNÜN
SONUNA GELMİŞ GEZİNTİ TEKNELERİ İLE İLİŞKİN
KONULAR HAKKINDA REHBERLER**



TÜM HAKLARI SAKLIDIR

Bu doküman, BOAT DiGEST Konsorsiyumu'nun yazılı izni olmaksızın herhangi bir nedenle kopyalanamaz, tümü veya bir bölümü taklit edilemez ya da değiştirilemez. Böyle bir kopyalama, taklit etme veya değiştirme yazılı iznine ek olarak, dokümanın ve tüm uygulama bölümlerinin telif hakkının aşağıda belirtilen yazarlarla açıkça referans edilmesi zorunludur.

1. AMAÇLAR VE REHBERİN YAPISI

Bu doküman, **tekne sahipleri birlikleri ve diğer denizcilik/denizle ilgili birlikler/federasyonlar** kullanım ömrünün sonuna gelmiş tekneleri konusunda önemli bilgi ve enformasyonu sağlamak amacıyla tekne sahiplerini rol aldıkları önemli konumla ilgili cesaretlendirerek ve yardımcı olarak rehberlik ve anahtar bilgileri sağlamak için sorumluluk taşıyan bir bakış açısıyla hazırlanmıştır. Bu doküman ayrıca bu birliklerin marinalar, teknecilik okulları ve tamir ile onarım şirketleri gibi diğer denizcilik/ denizle ilgili organizasyonlarla dahil olarak oynadıkları rolleri bir araya getirir.

Bu rehberler, kullanım ömrünü tamamlamış gezinti tekneleri ile ilgili problem genel bakış ve bu probleme ilişkin birlikler tarafından alınabilecek önlemler konusunda özel bir bölüm içermektedir.

2. KULLANIM ÖMRÜNÜN SONUNA GELMİŞ GEZİNTİ TEKNELERİ SORUNU

Gezinti teknesi sahiplerinin, **sahibi oldukları gezinti teknesini elden çıkarmak istediklerinde** (bu her zaman için teknenin miadını doldurduğu anlamına gelmez), çeşitli seçenekleri devreye soktukları bilinir: İmha etme/geri dönüşüm; terk etme; tekneyi satma; tekneyi bağışlama ve/veya batırma, yakma gibi diğer kötü uygulamalar. Bir gezinti teknesi “kullanım ömrünün sonuna ulaşmış duruma” geldiğinde (bir başka deyişle, tekne ana işlevini -gezinti- yerine getiremeyecek durumda olduğunda veya tekne sahibi tekneyi elden çıkarmaya karar verdiğinde), tekne sahibi aşağıdaki seçeneklerden birine başvurur: İşleme (imha/geri dönüşüm) veya terk etme. Uzun yıllar boyunca denizcilik dernekleri, şirketler, yat limanları, çevre örgütleri, araştırma kuruluşları, kamu görevlileri ve diğer kilit kuruluşlar terk edilmiş gezinti teknesi sorununu bir dizi Avrupa ülkesinde gündeme taşımışlardır. Bununla birlikte, **bu sorun hakkındaki bilgiler sınırlı olduğu için, Avrupa’da terk edilmiş gezinti tekneleri sorununu nicelendirmek son derece güç hale geliyor.**

RC sahiplerinin hâlihazırdaki farkındalığı ve kullanım ömrü alışkanlıkları konusunda; pek çok RC sahibi gezinti teknelerinin artık kullanılmaz hale geldiklerinde terk edilmelerinin kabul edilemez olduğunu düşünüyor. Ayrıca tekne sahipleri gezinti teknelerini terk etmenin sağlık, güvenlik ve çevre açısından bir tehlike arz edebileceği ve gezinti teknelerinin uygun bir şekilde sökülmesini sağlamanın sorumlu tekne sahibi olmanın bir parçası olduğu konularında hemfikirler. Pek çok RC sahibi, gezinti teknelerini artık ihtiyaçlarına uygun olmadıklarını düşündüklerinde satmayı planlıyor ve çoğu tekne sahibi de teknelerini sökmeden veya geri dönüşüme göndermeden önce tekneye iyi bakacaklarını bildikleri birine bağışlamayı tercih ediyor. Çok sayıda RC sahibi ise, teknelerinin sökümü ve geri dönüşümü için herhangi bir ücret ödemeye gönüllü olmadığı gibi; RC sahipleri arasında da kullanım ömrünün sona ermesi ile ilgili konularda büyük bilgi eksiklikleri var.



Terk edilmiş tekneler (karada, yüzer halde ve/veya batık) (1) sıvı atıkların sızmasına veya dökülmesine (mazot ve akülerden sızan sıvılar) ve (2) katı atıkların boşaltımı ve/veya kopmasına (başka tehlikeli maddeleri içeren veya içermeyen tekne parçaları/kısımları, mobilya, plastikler, vb.) neden olabilir. Bu maddeler çevreye zarar verebilir (hem halka açık hem de özel mülklerde) ve deniz yaşamı açısından ölümcül tehlikelere yol açabilir.

3. TEKNE SAHİPLERİ BİRLİKLERİ VE DİĞER DENİZCİLİK/DENİZLE İLGİLİ BİRLİKLER /FEDERASYONLARIN YAPABİLECEĞİ ÇALIŞMALAR

Tekne sahibi birlikleri, tekne sahiplerinin toplu ilgilerini bir araya getirerek ve temsil ederek, kullanıcılar arasında farkındalık oluşturmak için önemli olmaktadır. Diğer birlikler de (profesyonel, endüstri, teknecilik okulları, hizmetleri) kullanım ömrünü tamamlamış gezinti tekneleri ile ilgili kendi rollerine sahiptirler.

TEKNE SAHİPLERİ BİRLİKLERİ VE DİĞER DENİZCİLİK/DENİZLE İLGİLİ BİRLİKLERİN TEKNE SAHİPLERİNE YÖNELİK YAPABİLECEĞİ ÇALIŞMALAR



Gezinti teknesi sahiplerini uyarmak ve terkedilmiş gezinti teknesi sayısını bu yolla azaltmak için tekne bertaraf ve geri dönüşüm opsiyonları konusunda bilgilendirmek için **bilgi sağlamak** (posta gönderisi, kitapçık ve benzeri)



Gezinti teknelerinin hem deniz üzerinde hem de karada kullanım ömrünü tamamlanması ve /veya terkedilmesinden kaynaklı etkilere ilişkin **bilgi sağlamak**.



Gezinti teknesi sahiplerine özel İngilizce, İspanyolca, İtalyanca, Türkçe ve Fransızca sürümleri mevcut olan farkındalık modülü hakkında tekne sahiplerini **bilgilendirmek**



Gezinti teknesi sahiplerine özel İngilizce, İspanyolca, İtalyanca, Türkçe ve Fransızca sürümleri mevcut olan farkındalık modülü hakkında tekne sahiplerini **bilgilendirmek**



Gezinti teknesi sahiplerini bölgede bulunan söküm/geri dönüşüm yerleri hakkında **bilgilendirmek**.



Tekne sahipleri, teknelerini elden çıkarmak üzere gezinti teknesi sökümü yapan yerleri nasıl bulacaklarını genellikle bilmezler ve bu bilgi eksikliği tekne sahiplerini tekneyi terk etme gibi kötü uygulamalara itebilir.

Tekne sahiplerinin hem tekne söküm tesislerini hem de tekne sökümü faaliyetlerine ilişkin ulusal iletişim noktasını kolayca bulmaları için tekne söküm tesislerini gösteren bir harita hazırlanmıştır. Bu haritaya aşağıdaki uzantıdan ulaşabilirsiniz:

<http://www.boatdigest.eu/dismantling-network.asp>.

Avrupa'daki söküm tesisleri düzenli olarak güncellenen bu haritada gösterilmiştir.

Gezinti teknesi sahiplerine bazı ülkelerde marinaların söküm (genellikle tekne tersanelerinde ve /veya marinaların yanında) faaliyetlerini sürdürdüklerini bu marinalarla hizmet ihtiyacı olduğunda iletişim kurmaları için açıklamak.

DENİZCİLİK/ DENİZLE İLGİLİ BİRLİKLERİN YAPABİLECEĞİ STRATEJİK ÇALIŞMALAR



Tekne sahiplerine çevresel (etkiler) ve ekonomik değer ile teknelerin doğru bertarafının önemi göstermek ve bu konularda rehberlik sağlayarak kullanım ömrünü tamamlamış gezinti teknesi ile ilgili konulara yönelik **farkındalık kampanyalarını yürütmek**



2012'de Avrupa Tekne Birliği (EBA) tarafından oluşturulan hem çevresel sürdürülebilirlik ve ekonomik konulara odaklanan halihazırda aktif olan **kullanılmış ömrünü tamamlamış gezinti tekneleri çalışma grubunu desteklemek**. Eğer yararlı görülürse, tekne camiasının perspektifi ve düşüncelerini toplamak ve/veya yerel/bölgesel/ ulusal düzeyde kullanım ömrünü tamamlamış teknelerle ilişkin özel problemlerle başa çıkmak için yine yerel/bölgesel/ ulusal düzeyde ilave çalışma grupları oluşturulabilir. Eğer yeni gruplar oluşturulduysa; bu konuya ile ilgili işbirliği ve içinde çalışmak ve sinerji bulmak amacıyla EBA ile iletişime geçilmesi tavsiye edilir.



Denizcilik sektörü tarafından desteklenen **ortak girişimler vasıtasıyla tekne sökümünü desteklemek.**



Diğer bölgesel ve/veya yerel birliklere kullanım ömrünü tamamlamış gezinti tekneleri ile ilgili destekleyici materyal sağlamak amacıyla yapılacaklar:

Tekne sahipleri birlikleri ve diğer denizcilikle ilgili birliklerin kullanım ömrü tamamlanmış RC'ye ilişkin RC sahiplerinin farkındalığının artırılmasındaki kilit rolünün bilmeye başlaması/ve buna devam etmesi.

RC sahiplerini hedefleyen Boat DIGEST farkındalık modülü içine tekne sahipleri birlikleri ve diğer denizcilikle ilgili birlikleri dahil etmek yer vermek .

Kullanım ömrü ile ilgili materyali gezinti teknesi sahiplerine tekne sahipleri birlikleri ve diğer denizcilikle ilgili birliklerin iletişim kanallarıyla(posta gönderisi, web sayfası, aktiviteler vb.) göndermek.



Farkındalık arttırmak ve halihazırda varolan kullanım ömrünü tamamlamış gezinti teknelerine somut çözümler göstererek medyanın ilgisini çekmek (genel ve tematik medya, tekne severlere hitap eden dergileri ve Deniz ve/veya Çevre/Doğaya yönelik TV programları gibi).



Kullanım ömrü tamamlanmış gezinti tekneleri ile ilgili kuruluşlar için hazırlanmış materyali, birliklerin tesislerinde stratejik görünürlüğü olan yerlerde ortaya koymak.



Yelkencilik okulları ve kaptanlık eğitimi veren merkezleri, marinalar, tamir & onarım firmalarına İngilizce, İspanyolca, İtalyanca, Fransızca ve Türkçe hazırlanankullanım ömrünü tamamlamış gezinti tekneleri ile ilgili spesifik dokümanları göndermek.



Ekoloji dostu yönetimleri için dizayn ve inşaat kısımlarının destelenmesi (1) ve bunların özelliklerine göre ayırtıran üreticilerin tanınan yeterliliği ile birlikte tüm ürün yaşam döngüsünün (beşikten mezara) değişik etkilerini göz önünde bulundurulması (2) aktivitelerini ödüllendiren girişimleri teşvik etmek.



Kaynakları verimli, yeşil ve rekabetçi ekonomide atıkların dönüşümüne desteklemek. AB atık yönetimi ve geri dönüşüm sektörü için artan ve genişleyen yatırımlarla varolan Avrupa mevzuatının daha iyi uygulanması yönünde hareketlerde bulunmak önemli olacaktır. tor.



www.boatdigest.eu



Lifelong
Learning
Programme