



**GUIDE SUR LA FIN DE VIE DES BATEAUX DE PLAISANCE
À DESTINATION DES CHANTIERS NAVALS
ET DES ENTREPRISES DE REFIT**



TOUS DROITS RÉSERVÉS

Ce document ne peut pas être copié, reproduit ou modifié entièrement ou partiellement pour n'importe quel but sans l'autorisation écrite du Consortium Boat Digest. En plus d'une autorisation écrite pour copier, reproduire ou modifier ce document dans sa globalité ou pour partie, les auteurs doivent clairement être crédités.

1. OBJECTIFS ET STRUCTURE DU GUIDE

Ce document est destiné aux chantiers de réparation et de refit des bateaux de plaisance dans le but de leur fournir des recommandations et des informations clés sur le rôle essentiel qu'ils jouent en encourageant et en aidant les propriétaires de bateaux de plaisance à prendre en charge la fin de vie de leur bateau de plaisance d'une manière responsable.

Ce guide comprend une partie générale sur le problème lié à la fin de vie des bateaux de plaisance et une partie spécifique sur les mesures à prendre par les professionnels du nautisme et les chantiers sur la réparation et la remise en état des bateaux de plaisance.

2. LE PROBLÈME DE LA FIN DE VIE DES BATEAUX DE PLAISANCE

Quand un propriétaire de bateau de plaisance ne veut plus de son bateau de plaisance (ce qui ne signifie pas toujours qu'il a atteint la fin de sa durée de vie), une grande variété d'options s'offrent au propriétaire du bateau de plaisance: élimination/recyclage; l'abandon; la vente du bateau; don et/ou des mauvaises pratiques par exemple couler son bateau en mer, mettre le feu. Quand un bateau de plaisance atteint son «statut de fin de vie» (qui signifie le bateau n'est plus utile pour son activité principale - Navigation- ou le propriétaire a décidé de se séparer de son bateau), le propriétaire choisit l'une des options suivantes : traitement (élimination / recyclage) ou l'abandon.



Pendant de nombreuses années, de nombreuses associations, des entreprises, des ports de plaisance, organisations environnementales, organisations de recherche, administrations publiques, ont mis en évidence le problème des bateaux de plaisance abandonnés dans plusieurs pays européens.

Cependant, **peu d'informations sont disponibles sur le problème** ce qui rend très difficile de quantifier le problème des bateaux de plaisance abandonnée en Europe. Très peu de données sont disponibles sur le nombre de bateaux de plaisance abandonnés en Europe. Certains pays européens cependant, conscients des problèmes causés par les bateaux de plaisance abandonnés ont fait des estimations au niveau national. **Les chantiers navals** (réparation et remise en état des bateaux) souffrent également de ce problème puisque, dans certaines cas, les propriétaires de bateaux entreprennent des opérations de réparation et remise en état de leur bateaux de plaisance mais l'abandonne finalement. Cet abandon peut être dû à plusieurs raisons telles que des difficultés financières, manque d'intérêt à garder plus longtemps son bateau, manque d'information sur la prise en charge du bateau en fin de vie.

En ce qui concerne la prise de conscience actuelle et les habitudes des propriétaires de bateaux de plaisance en fin de vie, la plupart des propriétaires pensent qu'il n'est pas acceptable d'abandonner son bateau de plaisance dès lors que l'on en a plus l'utilité. Ils ont conscience que l'abandon d'un bateau de plaisance peut être un danger pour la santé, la sécurité et l'environnement. S'assurer de la bonne prise en charge et de la déconstruction appropriée de son bateau de plaisance concourt à être un propriétaire responsable. La plupart des propriétaires de bateaux de plaisance envisage de vendre son bateau quand ils estiment qu'il n'est plus adapté à leurs besoins. Beaucoup préfèrent le donner à quelqu'un qu'ils connaissent pour qu'il en prenne soin avant d'envisager sa déconstruction et son recyclage. Une grande quantité de propriétaires de bateaux de plaisance ne seront pas prêts à payer pour déconstruire leur bateau de plaisance. Il y a un manque d'information des propriétaires de bateau en ce qui concerne la question de la fin de vie des bateaux.



3. ACTIONS QUI PEUVENT ÊTRE PRISES PAR DES CHANTIERS ET ENTREPRISES DE REFIT



Fournir des informations (mailings, dépliants ou autre support de communication) aux propriétaires de bateaux de plaisance afin qu'ils soient conscients et connaissent les options qui s'offrent à eux pour la prise en charge de leur bateau de plaisance de façon à diminuer le nombre de bateaux de plaisance abandonnés.



Informar les propriétaires de bateaux de plaisance sur la localisation des sites de déconstruction à proximité de chez eux

Les propriétaires de bateaux ne savent généralement pas comment trouver l'adresse d'une entreprise de déconstruction pour se débarrasser de leur bateau. Ce manque d'information peut encourager les propriétaires à éliminer leur bateau de manière non appropriée au travers de mauvaises pratiques telles que l'abandon bateau.



Une carte pour localiser les installations de déconstruction des bateaux a été mise en place pour que les propriétaires. Elle permet de trouver facilement les installations de déconstruction des bateaux de plaisance et d'entrer en contact avec le contact national pour les activités de déconstruction. Cette carte est disponible à l'adresse suivante:

<http://www.boatdigest.eu/dismantling-network.asp>

Les sites de déconstruction en Europe sont présentés sur cette carte mise à jour de façon régulière.



Fournir des informations sur l'impact causé par la fin de vie des bateaux de plaisance et / ou les bateaux de plaisance abandonnée à la fois sur l'environnement marin et terrestre.



Afficher les outils de communication et de sensibilisation disponibles sur la fin de vie des bateaux de plaisance dans des endroits stratégiques par exemple dans les chantiers et chez les professionnels du nautisme



Expliquer aux propriétaires de bateaux de plaisance que dans certains pays les ports réalisent les opérations de déconstruction (habituellement dans des chantiers navals à proximité du port) afin de communiquer sur l'existence de ce service, en cas de besoin.



Fournir aux propriétaires de bateaux des informations sur l'entretien et la maintenance de leur navire afin d'éviter la détérioration trop rapide de bateaux et d'éviter les risques associés tels que des fuites ou déversements de déchets liquides et / ou détachement de déchets solides, accident de feu, naufrage, accidents du travail, etc.



Encourager les propriétaires à faire un **nettoyage de coque périodique**, selon l'état de leur bateau de plaisance, afin d'éviter les effets d'encrassement de la carène.



Aider aux propriétaires de bateaux de plaisance qui sont prêts à garder leur bateau «pour toujours» d'évaluer l'état de leur bateau afin de ne pas générer un impact sur l'environnement mais aussi pour maintenir le bateau en bon état pour son utilisation et pour conserver une valeur potentielle sur le marché de l'occasion pour être vendus à l'avenir si nécessaire.



Créer un **système de gestion des déchets** sur les sites afin de gérer les différents matériaux qui peuvent résulter des activités de réparation et de refit.



www.boatdigest.eu

