



BOATdigest

GUIDE SUR LA FIN DE VIE DES BATEAUX DE PLAISANCE À DESTINATION DES PORTS DE PLAISANCE



© Boatcycle project

TOUS DROITS RÉSERVÉS

Ce document ne peut pas être copié, reproduit ou modifié entièrement ou partiellement pour n'importe quel but sans l'autorisation écrite du Consortium Boat Digest. En plus d'une autorisation écrite pour copier, reproduire ou modifier ce document dans sa globalité ou pour partie, les auteurs doivent clairement être crédités.

1. OBJECTIFS ET STRUCTURE DU GUIDE

Ce document est destiné **aux ports de plaisance** dans le but de leur fournir des recommandations et des informations clés sur (1) la question des bateaux de plaisance en fin de vie et (2) le rôle essentiel qu'ils jouent en encourageant et en aidant les propriétaires de bateaux de plaisance à prendre en charge la fin de vie de leur bateau de plaisance d'une manière responsable.

Ce guide comprend une partie générale sur le problème lié à la fin de vie des bateaux de plaisance et une partie spécifique sur les mesures à prendre par les écoles de voile et centres de formation de skipper concernant cette question spécifique.

2. LE PROBLÈME DE LA FIN DE VIE DES BATEAUX DE PLAISANCE DANS LES PORTS DE PLAISANCE

Quand un propriétaire de bateaux de plaisance **ne veut plus de son bateaux de plaisance** (ce qui ne signifie pas toujours qu'il a atteint la fin de sa durée de vie), une grande variété d'options s'offrent au propriétaire du bateau de plaisance: recyclage; abandon; vente du bateau; don et/ou utiliser de mauvaises pratiques comme par exemple couler son bateau en mer, le brûler. Quand un bateau de plaisance **atteint son «statut de fin de vie»** (qui signifie le bateau n'est plus utile pour son activité initiale : la navigation- ou le propriétaire a décidé de se séparer de son bateau), le propriétaire choisit l'une des options suivantes : traitement (élimination / recyclage) ou l'abandon.

Les bateaux abandonnés (à terre, à flot et/ou coulés) peuvent provoquer (1) **des fuites ou déversements de déchets liquides** (huile, hydrocarbure et liquides de batteries), et (2) **le détachement de déchets solides** (éléments du bateau contenant ou non d'autres substances dangereuses, meubles, plastiques, etc.). Ceux-ci peuvent nuire à l'environnement (à la fois sur des espaces publics et privés) et présenter des risques mortels pour la vie marine.



Lorsque les bateaux de plaisance sont abandonnés dans un port de plaisance, ils occupent des anneaux qui pourraient être disponibles pour d'autres propriétaires de bateaux prêts à payer. Les ports de plaisance se retrouvent dans des situations juridiques extrêmement complexes. Ils se retrouvent avec des **factures impayées et de longues et complexes procédures juridiques**. Dans de nombreuses situations, il n'est même plus possible pour eux de localiser les propriétaires de bateaux.

Les bateaux de plaisance abandonnés **prennent un espace précieux** dans les ports de plaisance et ont un **impact visuel négatif** pour les plaisanciers, les visiteurs et/ou les touristes. Cela peut finir par avoir un impact économique. Ces bateaux sont la cause d'une **pollution visuelle et participent à la détérioration du paysage**, principalement dans les zones côtières avec un **impact possible sur le tourisme**.

Dans de nombreux cas, les bateaux abandonnés sont visuellement et facilement détectables dans un port. Cela peut favoriser le **vol et le vandalisme** et pose la question de la sécurité des plaisanciers.

S'ajoutant aux problèmes énumérés ci-dessus, il est très important de savoir qu'un bateau de plaisance abandonné dans un port peut poser des problèmes liés à la sécurité des autres bateaux mais également des plaisanciers. Dans le cas d'un voilier, la rupture du mât peut endommager d'autres bateaux et/ou des personnes à proximité. Il est important de garder à l'esprit que l'abandon d'un bateau de plaisance est aussi un **problème de sécurité**.

Les **ports de plaisance** offrent un refuge en cas de mauvaises conditions météorologiques, mais offrent également des conditions idéales pour l'encrassement. Le développement des ports de plaisance au cours des dernières décennies a accru l'implication des bateaux de plaisance dans la diffusion des espèces non indigènes. Les **bateaux abandonnés** dans les ports représentent un risque dans la propagation des espèces non indigènes. Ils peuvent y rester pendant de longues périodes entraînant un risque élevé spécialement quand ils sont déplacés.

Il est très important de connaître les impacts des EEE (espèces exotiques envahissantes) pour développer des alertes précoces ainsi que d'effectuer une analyse coûts-avantages de l'option de gestion. Les **impacts** de cet écart peuvent provoquer un déplacement des espèces d'algues indigènes, l'encrassement et l'exclusion d'autres biotes, ou des «impacts inconnus». Ces impacts provoquent des **changements à l'environnement**, tels que les changements dans le benthos ou des changements à la nourriture - la dynamique du réseau, et des **changements dans les secteurs de l'industrie et de loisirs**, tels que des blessures aux baigneurs ou l'obstruction de tuyaux.

3. ACTIONS POUVANT ÊTRE MENÉES PAR LES PORTS

ACTIONS POUVANT ÊTRE MENÉES PAR LE PERSONNEL DU PORT



Inspection visuelle en utilisant des indicateurs de détérioration dans les ports pour la détection précoce.

Les inspections visuelles au moyen des indicateurs de détérioration dans les ports peuvent permettre la détection précoce de bateaux abandonnés /ou non-entretenus.

Ces inspections devraient être effectuées même si les frais sont facturés; un bateau qui n'a pas été utilisé pendant une longue période peut subir une détérioration grave et générer des risques pour l'environnement.

Les inspections visuelles effectuées par les ports peuvent également jouer un rôle clé dans l'identification des risques de propagation d'espèces non-indigènes.



Enregistrement du nombre et les caractéristiques des bateaux abandonnés

Il n'existe actuellement aucune réglementation concernant l'élimination des bateaux en fin de vie au niveau national ou européen. Aucun dispositif européen n'existe pour traiter la question des déchets issus des bateaux de plaisance. Il s'agit d'une décision volontaire pour le propriétaire.

Les autorités locales, capitainerie de port pourraient **enregistrer le nombre et les caractéristiques des bateaux abandonnés** qu'ils ont à traiter; les résultats pourraient indiquer la direction à prendre.



Trouver le propriétaire de bateaux de plaisance dès que possible.

Le temps est un facteur clé dans la réduction et / ou la perte de valeur économique de bateaux de plaisance. Les bateaux peuvent être trouvés en mauvais état ou en bon état. Si un bateau est abandonné dans un assez bon état, il a encore une valeur économique et peut être réparé (si nécessaire) et vendu pour un usage de seconde main. Il est très important pour le port de plaisance de trouver le propriétaire avant que l'état du bateau ne se détériore et qu'il devienne économiquement irréparable.



Avoir un équipement spécial et du personnel qualifié dans les ports pour le confinement de déchets solides et liquides et leur récupération pour éviter les accidents potentiels / risques professionnels.



Prendre soin des autres bateaux de plaisance qui peuvent être à risque.

Un bateau détérioré dans un port peut finir par sombrer et / ou brûler en causant une pollution environnementale et / ou des dommages collatéraux aux autres bateaux amarrés à proximité. L'image d'un port peut être sérieusement dégradée avec des bateaux partiellement ou totalement irrécupérables.

Les ports, quand ils identifient un bateau à risque, devraient le déplacer vers une zone plus sûre (par exemple une zone sèche dans le port de plaisance).



Fournir des informations aux propriétaires de bateaux de plaisance.

Il y a un manque, ou très peu, d'informations disponibles pour les propriétaires de bateaux de plaisance en matière de traitement et d'élimination des bateaux de plaisance en fin de vie.

Il est important de fournir des informations aux propriétaires de bateaux de plaisance (dépliants, affiches, mailings,...) pour qu'ils soient conscients et disposent d'informations pertinentes concernant la fin de vie des bateaux de plaisance ainsi que les différentes options possibles de façon à réduire le nombre de bateaux abandonnés dans les ports.

Les ports pourraient informer les propriétaires sur le mauvais état de leur bateau et / ou leurs donner des conseils sur l'entretien des bateaux et les conséquences environnementales provoquées par des bateaux en mauvais état.

Les ports pourraient également **informer les propriétaires de bateaux de plaisance** sur les risques de propagation d'espèces non indigènes causés par l'abandon des bateaux de plaisance.

Les ports pourraient utiliser leurs installations (par exemple la capitainerie et les panneaux d'affichage et les murs extérieurs) afin de responsabiliser les propriétaires de bateaux de plaisancesur le sujet.

Les outils de communication à disposition des ports pour diffuser l'information et l'afficher dans les lieux appropriés sont disponibles en anglais, français, italien, espagnol et turc.



Évaluer la possibilité de déconstruire un bateaux dans le port, avec des entreprises spécialisées en déconstruction de bateau de plaisance, en tenant compte des exigences juridiques et administratives.



Exiger des engagements supplémentaires et volontaires de leurs clients lors de la location d'un amarrage (par exemple en matière d'assurance environnementale).



Informar les propriétaires de bateaux de plaisance sur les emplacements de démantèlement existants dans la région.

Les propriétaires de bateaux ne savent généralement pas comment trouver des entreprises de déconstruction afin de disposer de leur bateau et ce manque d'information pourrait déraisonnablement encourager les propriétaires à effectuer des mauvaises pratiques telles que l'abandon bateau.



Une carte pour localiser les installations de démantèlement bateau a été mise en place pour que les propriétaires de trouver facilement les deux installations de démantèlement de bateaux et le point de contact national pour les activités de démantèlement bateau. Cette carte est disponible au lien suivant:

<http://www.boatdigest.eu/dismantling-network.asp>.

Le démantèlement des installations en Europe sont présentés sur cette carte qui est mis à jour sur une base régulière.



Expliquer aux propriétaires que quelques ports de plaisance offrent des services de déconstruction de bateaux de plaisance.



Informar les propriétaires de bateau sur le module de sensibilisation des plaisanciers à la fin de vie des bateaux de plaisance.

Un module de sensibilisation des plaisanciers sur les questions liées à la gestion de la fin de vie des bateaux de plaisance est disponible.

ACTIONS POUVANT ÊTRE MENÉES PAR LE GESTIONNAIRE DU PORT



Faire en sorte que ces guides soient disponibles pour les équipes et le personnel travaillant sur le port de plaisance afin qu'ils (1) soient sensibilisés au problème, (2) pour savoir comment traiter la fin de vie d'un bateau de plaisance quand la situation se présente dans le port et (3) de connaître le rôle essentiel qu'ils doivent jouer pour sensibiliser les propriétaires de bateaux au sujet de la fin de vie des bateaux.



Afficher et proposer les outils de communication mis à disposition des ports sur la fin de vie des bateaux de plaisance dans des endroits stratégiquement visibles sur les installations du port.

4. COMMENT IDENTIFIER UN BATEAU POTENTIELLEMENT ABANDONNÉ AU-DELÀ DE SA DURÉE DE VIE OPÉRATIONNELLE DANS UN PORT

Un bateau qui n'a pas été visité pendant de longues périodes peut avoir subi des détériorations graves provoquant un risque environnemental. Néanmoins, il n'est pas toujours facile d'identifier un **bateau potentiellement abandonné au-delà des signes apparents** car dans certains cas, il peut être confondu avec un vieux bateau de plaisance (encore en usage).



Pour les ports, voici quelques indicateurs qui pourraient être considérés comme des signes potentiels d'abandon au-delà de « l'usure classique »:

- ✓ Signes généraux de détérioration et / ou non-entretien (saleté, craquelures sur le pont, rouille sur des pièces métalliques, pourriture du bois)
- ✓ Signes généraux de non-entretien (pièces cassées)
- ✓ Perte de flottabilité (enfoncé partiellement, eau à l'intérieur du bateau)
- ✓ Perte de stabilité
- ✓ Perte d'étanchéité
- ✓ Pièces, accastillage manquant dû au vol ou vandalisme
- ✓ Déchets liquides à l'intérieur et autour / près du bateau de plaisance : fuite ou déversement de déchets liquides - hydrocarbures, huile et liquides de batteries.
- ✓ Déchets solides à l'intérieur et autour / près du bateau de plaisance (libération et / ou détachement de déchets solides - pièces / éléments du bateau contenant ou non d'autres substances dangereuses, meubles, plastique, etc.
- ✓ Encrassement très important de la coque du bateau
- ✓ Pas de visite du bateau par le propriétaire pendant de longues périodes

Il est également important de contrôler le paiement des taxes sur une base régulière car c'est aussi un indicateur clair de l'abandon.

Les ports devraient également vérifier les bateaux de plaisance qui ont été saisis dans le cadre d'activités illégales ou pour d'autres raisons, afin de contrôler la détérioration.



www.boatdigest.eu

