



# BOATdigest

**GUIDE SUR LA FIN DE VIE DES BATEAUX DE PLAISANCE  
À DESTINATION DES ASSOCIATIONS DE PLAISANCIERS  
ET DES ASSOCIATIONS / FÉDÉRATIONS SPORTIVES.**



**Tous droits réservés**

Ce document ne peut pas être copié, reproduit ou modifié entièrement ou partiellement pour n'importe quel but sans l'autorisation écrite du Consortium Boat Digest. En plus d'une autorisation écrite pour copier, reproduire ou modifier ce document dans sa globalité ou pour partie, les auteurs doivent clairement être crédités.

## 1. OBJECTIFS ET STRUCTURE DU GUIDE

Ce document est destiné aux **associations de plaisanciers et d'autres associations / fédérations sportives** dans le but de leur fournir des recommandations et des informations clés sur le rôle essentiel qu'ils jouent en encourageant et en aidant les propriétaires de bateaux de plaisance à prendre en charge la fin de vie de leur bateau de plaisance d'une manière responsable.

Ce document montre également le rôle que ces associations jouent par rapport à d'autres organisations nautiques telles que les ports de plaisance, les écoles de voile et les chantiers navals et entreprises de refit.

Ce guide comprend une partie générale sur le problème lié à la fin de vie des bateaux de plaisance et une partie spécifique sur les mesures à prendre par les associations.

## 2. LE PROBLÈME DE LA FIN DE VIE DES BATEAUX DE PLAISANCE

Quand un propriétaire de bateaux de plaisance **ne veut plus de son bateaux de plaisance** (ce qui ne signifie pas toujours qu'il a atteint la fin de sa durée de vie), une grande variété d'options s'offrent au propriétaire du bateau de plaisance: élimination/recyclage; l'abandon; la vente du bateau; don et/ou des mauvaises pratiques par exemple couler son bateau en mer, mettre le feu. Quand un bateau de plaisance atteint son «statut de fin de vie» (qui signifie le bateau n'est plus utile pour son activité principale - Navigation- ou le propriétaire a décidé de se séparer de son bateau), le propriétaire choisit l'une des options suivantes : traitement (élimination / recyclage) ou l'abandon.

Pendant de nombreuses années, de nombreuses associations, des entreprises, des ports de plaisance, organisations environnementales, organisations de recherche, administrations publiques, ont mis en évidence le problème des bateaux de plaisance abandonnés dans plusieurs pays européens.

Cependant, **peu d'informations sont disponibles sur le problème** ce qui rend très difficile de quantifier le problème des bateaux de plaisance abandonnés en Europe.

En ce qui concerne la **prise de conscience actuelle et les habitudes des propriétaires de bateaux de plaisance en fin de vie**, la plupart des propriétaires pensent qu'il n'est pas acceptable d'abandonner son bateau de plaisance dès lors que l'on en a plus l'utilité. Ils ont conscience que l'abandon d'un bateau de plaisance peut être un danger pour la santé, la sécurité et l'environnement. S'assurer de la bonne prise en charge et de la déconstruction appropriée de son bateau de plaisance concourt à être un propriétaire responsable. La plupart des propriétaires de bateaux de plaisance envisage de vendre son bateau quand ils estiment qu'il n'est plus adapté à leurs besoins. Beaucoup préfèrent le donner à quelqu'un qu'ils connaissent pour qu'il en prenne soin avant d'envisager sa déconstruction et son recyclage. Une grande quantité de propriétaires de bateaux de plaisance ne seront pas prêts à payer pour déconstruire leur bateau de plaisance. Il y a un manque d'information des propriétaires de bateau en ce qui concerne la question de la fin de vie des bateaux.

Les bateaux abandonnés (à terre, à flot et/ou coulé) peut provoquer (1) **des fuites ou déversements de déchets liquides** (huile, hydrocarbure et liquides de batteries), et (2) **la libération et/ou de détachement des déchets solides** (parties/pièces du bateau contenant ou non d'autres substances dangereuses, meubles, plastiques, etc.). Ceux-ci peuvent nuire à l'environnement (à la fois sur des espaces publiques et privées) et présenter des risques mortels pour la vie marine.

### 3. ACTIONS QUI PEUVENT ÊTRE FAITES PAR LES ASSOCIATIONS DE PLAISANCIERS ET AUTRES ASSOCIATIONS NAUTIQUES ET FÉDÉRATIONS

En regroupant et représentant les intérêts collectifs des plaisanciers, propriétaires de bateau associations sont importantes pour sensibiliser les utilisateurs. D'autres associations (professionnelle, l'industrie nautique, les écoles, services) ont aussi leur rôle à jouer quand il s'agit de traiter les bateaux de plaisance en fin de vie.

#### ACTION QUI PEUVENT ÊTRE PRISES PAR LES ASSOCIATIONS DE BATEAU DE PROPRIÉTAIRE ET D'AUTRES ASSOCIATIONS NAUTIQUE / MARITIMES VISANT DIRECTEMENT LES PROPRIÉTAIRES DE BATEAUX



**Fournir des informations** (mailings, dépliants ou autre support de communication) aux propriétaires de bateaux de plaisance afin qu'ils soient conscients et connaissent les options qui s'offrent à eux pour la prise en charge de leur bateau de plaisance de façon à diminuer le nombre de bateaux de plaisance abandonnés.



**Fournir des informations par rapport à l'impact causé par la fin de vie des bateaux de plaisance et / ou les bateaux de plaisance abandonnée** à la fois sur l'environnement marin et terrestre.



**Informers les propriétaires sur l'existence du module de sensibilisation pour les propriétaires de bateaux de plaisance** disponible en anglais, espagnol, italien, turc et français





## Informers les propriétaires de bateaux de plaisance sur la localisation des sites de déconstruction à proximité de chez eux

Les propriétaires de bateaux ne savent généralement pas comment trouver l'adresse d'une entreprise de déconstruction pour se débarrasser de leur bateau. Ce manque d'information peut encourager les propriétaires à éliminer leur bateau de manière non appropriée au travers de mauvaises pratiques telles que l'abandon bateau.

Une carte pour localiser les installations de déconstruction des bateaux a été mise en place pour que les propriétaires. Elle permet de trouver facilement les installations de déconstruction des bateaux de plaisance et d'entrer en contact avec le contact national pour les activités de déconstruction. Cette carte est disponible à l'adresse suivante:

<http://www.boatdigest.eu/dismantling-network.asp>.

Les sites de déconstruction en Europe sont présentés sur cette carte mise à jour de façon régulière.



Expliquer aux propriétaires de bateaux de plaisance que dans certains pays les ports réalisent les opérations de déconstruction (habituellement dans des chantiers navals à proximité du port) afin de communiquer sur l'existence de ce service, en cas de besoin.

## ACTIONS STRATÉGIQUES QUI PEUVENT ÊTRE FAITES PAR LES ASSOCIATIONS NAUTIQUES



**Mener des campagnes de sensibilisation** portant sur les questions de la fin de vie des bateaux de plaisance, montrant l'importance de traiter correctement la déconstruction des bateaux de plaisance pour réduire l'impact sur l'environnement et montrer la valeur économique.



**Promouvoir le groupe de travail existant sur la fin de vie des bateaux de plaisance** de European Boating Association (EBA) créé en 2012 et portant à la fois sur les activités respectueuses de l'environnement et les questions économiques adjacentes. Si, des groupes supplémentaires semblent utiles de se constituer pour travailler au niveau local, régional ou national pour recueillir les opinions et le sentiment des plaisanciers et/ou traiter de la problématique des bateaux en fin de vie au niveau local, régional ou national, il est recommandé de contacter l'EBA pour travailler en collaboration avec eux et trouver des synergies.



**Promouvoir la déconstruction des bateaux de plaisance au moyen d'initiatives conjointes** du secteur nautique.



**Fournir à d'autres associations régionales et/ou locales des éléments de communication et d'information sur la fin de vie des bateaux de plaisance** afin de:

- Démarrer/continuer à faire prendre conscience aux associations de plaisanciers et d'autres associations en relation avec le nautisme de leur rôle clé dans la sensibilisation des propriétaires de bateaux de plaisance rapport à fin de vie des bateaux de plaisance.
- Impliquer les associations de plaisanciers et les autres associations en relation avec le nautisme dans le module de sensibilisation des plaisanciers à la fin de vie des bateaux de plaisance.
- Envoyer des outils de communication aux plaisanciers par l'intermédiaire des associations de plaisanciers et les autres associations en relation avec le nautisme (par exemple mailings, site web, événements, etc.).



**Attirer l'attention des médias** (presse générale et presse spécialisée, comme les revues traitant de nautisme, des programmes de télévision sur la mer et/ou l'environnement, la nature) **afin de sensibiliser et montrer que des solutions concrètes existent déjà concernant la fin de vie des bateaux de plaisance.**



**Afficher les outils de communication et de sensibilisation disponibles sur la fin de vie des bateaux de plaisance dans des endroits stratégiques des locaux des associations**



**Envoyer dans les écoles de voile, centres de formation, ports et les chantiers navals, les guides existants sur la fin de vie des bateaux.** Ces guides sont disponibles en anglais, espagnol, italien, français et turc.



**Stimuler les initiatives qui récompensent (1) les activités de conception et de construction visant à promouvoir la séparation des composants pour une bonne gestion écologique et (2) les activités qui prennent en compte les différents impacts tout au long du cycle de vie du bateau («de la conception à la déconstruction»)** avec une reconnaissance des constructeurs œuvrant dans cette démarche.



**Promouvoir le recyclage et la valorisation des déchets dans une économie plus verte et plus compétitive, mais également une utilisation plus efficace des ressources.** Il est important d'aller vers une meilleure mise en œuvre de la législation européenne existante, avec un investissement de plus en plus avisé dans la gestion et la valorisation des déchets en Europe.



[www.boatdigest.eu](http://www.boatdigest.eu)



Lifelong  
Learning  
Programme