



**DIRECTRICES PARA INSTALACIONES DE REPARACIÓN
Y REACONDICIONAMIENTO MANTENIMIENTO
EN MATERIA RELACIONADA CON EMBARCACIONES
AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL**



TODOS LOS DERECHOS ESTÁN RESERVADOS

Este documento no puede ser copiado, reproducido o modificado ni por completo ni en parte bajo ninguna razón sin un permiso por escrito del consorcio BOAT DIGEST. Además de dicho permiso por escrito para copiar, reproducir o modificar este documento por completo o en parte, se debe hacer mención de reconocimiento a los autores del documento y todas las secciones aplicables del copyright deben estar claramente referenciadas

1. OBJETIVOS Y ESTRUCTURA DE LAS DIRECTRICES

Este documento está dirigido a instalaciones de reparación y mantenimiento de embarcaciones con la intención de proporcionarles las directrices y la información necesarias sobre el importante papel que tienen en la promoción y la ayuda a propietarios de embarcaciones para que se responsabilicen de sus embarcaciones al final de su vida útil y actúen de una manera responsable.

Estas directrices incluyen una sección donde se reúne un resumen general de la problemática relacionada con las embarcaciones al final de su vida útil y una sección específica sobre las acciones que deben tomar las instalaciones de reparación y mantenimiento de embarcaciones en esta materia.

2. EL PROBLEMA DE LAS EMBARCACIONES DE RECREO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Cuando el propietario de una embarcación de recreo decide que **ya no quiere su embarcación** (lo cual no siempre significa que ha llegado al final de su vida útil), aparecen una gran variedad de opciones a tomar por parte de los propietarios de las embarcaciones: Desmantelamiento y/o reciclaje; abandono; venta de la embarcación; donación de la misma u otras acciones no tan correctas como quemarlas o hundirlas.

Cuando una embarcación de recreo **alcanza el final de su vida útil** (lo que significa que la embarcación ya no es útil para efectuar su principal función - navegar - o que el propietario ha decidido desmantelar la embarcación), el propietario suele elegir una de estas opciones: tratamiento (desmantelamiento / reciclaje) o abandono.

A lo largo de los últimos años muchas asociaciones náuticas, empresas, puertos deportivos, organizaciones medio ambientales, organizaciones de investigación, agentes públicos y otras organizaciones importantes han enfatizado el problema del abandono de embarcaciones de recreo en varios países europeos.

Por desgracia, **la información acerca del problema es muy limitada** lo que dificulta enormemente la cuantificación del problema del abandono de embarcaciones de recreo en Europa. Se encuentran pocas referencias en relación a la cantidad de embarcaciones de recreo abandonadas en Europa, aunque algunos países europeos, conscientes de los problemas que estas embarcaciones abandonadas ocasionan, han hecho estimaciones a nivel nacional.

Las instalaciones de reparación y mantenimiento de embarcaciones también sufren este problema ya que en ocasiones un propietario lleva su embarcación a revisar y reparar y acaba abandonándola allí por cuestiones de dificultad financiera, pérdida de interés en la embarcación o falta de información sobre qué hacer con la embarcación en esos casos.

Respecto al **actual conocimiento y hábitos fin de vida de propietarios de embarcaciones de recreo**, la mayor parte de los propietarios no creen aceptable el abandono de sus embarcaciones una vez estas dejan de ser útiles y admiten que abandonarlas puede resultar en un riesgo a la salud, la seguridad y el medio ambiente y que asegurarse que su embarcación se desmantela adecuadamente es parte de ser un propietario responsable.

La mayor parte de los propietarios se plantean vender su embarcación una vez esta deja de serles útil y prefieren regalársela a alguien que sepan va a cuidarla antes que desmantelarla o enviarla a reciclaje.

Un gran número no están a favor de pagar para su desmantelamiento o reciclaje y en general existe un gran desconocimiento respecto a cuestiones de fin de vida.



3. ACCIONES QUE PUEDEN TOMAR LAS EMPRESAS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EMBARCACIONES



Proveer información (mailings, dípticos o similar) a propietarios de embarcaciones para que estos sean conscientes y sepan que existen opciones para disponer de su embarcación y así disminuir el número de abandonos.



Informar a los propietarios sobre las instalaciones de desmantelamiento y reciclaje cercanas.

Los propietarios de las embarcaciones no suelen tener conocimiento de como localizar a un reciclador o donde enviar su embarcación y esta falta de conocimiento puede llevar al propietario a actuar impropriamente y tomar decisiones como abandonar la embarcación.



Para facilitar a los propietarios la ubicación de los posibles recicladores se ha creado un mapa donde se puede localizar fácilmente tanto a los posibles recicladores como el contacto nacional o local relacionado con actividades de desmantelamiento de embarcaciones.

Este mapa está disponible en:

<http://www.boatdigest.eu/dismantling-network.asp>

Instalaciones y contactos de toda Europa están a disposición en este mapa el cual es actualizado regularmente



Ofrecer información sobre el impacto generado por embarcaciones abandonadas o al final de su vida útil tanto en el medio marino como en tierra.



Mostrar material de referencia disponible sobre embarcaciones al final de su vida útil en lugares estratégicamente visibles dentro de las instalaciones de reparación y mantenimiento.



Explicar a los propietarios de embarcaciones de recreo que en ocasiones en algunos países los propios puertos deportivos permiten el desmantelamiento de embarcaciones en sus propias instalaciones o en anexos y tienen contacto con empresas que hacen esas labores, con el fin de que se pongan en contacto con sus puertos en caso de precisar el servicio.



Dar a los propietarios información sobre mantenimiento de sus embarcaciones y así evitar su deterioro y así evitar daños colaterales como derrames, incendios, hundimientos, accidentes laborales, etc.



Promover entre los propietarios una limpieza periódica del casco, según el estado de su embarcación, y así evitar impactos relacionados con el biofouling.



Asesorar a los propietarios que desean mantener su embarcación "para siempre" de las medidas que deben tomar para no producir un impacto ambiental y para mantener la embarcación en buenas condiciones para su uso y disfrute y para mantener un valor de mercado potencial si se diera el caso de necesitar venderla en un futuro.



Crear un sistema de gestión de residuos en la instalación para poder manipular los diferentes materiales que puedan surgir de las labores de reparación y mantenimiento.



www.boatdigest.eu

