



**DIRECTRICES PARA PUERTOS DEPORTIVOS Y CLUBES NÁUTICOS
EN MATERIA RELACIONADA CON EMBARCACIONES
AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL**



© Boatcycle project

TODOS LOS DERECHOS ESTÁN RESERVADOS

Este documento no puede ser copiado, reproducido o modificado ni por completo ni en parte bajo ninguna razón sin un permiso por escrito del consorcio BOAT DIGEST. Además de dicho permiso por escrito para copiar, reproducir o modificar este documento por completo o en parte, se debe hacer mención de reconocimiento a los autores del documento y todas las secciones aplicables del copyright deben estar claramente referenciadas.

1. OBJETIVOS Y ESTRUCTURA DE LAS DIRECTRICES

Este documento está dirigido a puertos deportivos y clubes náuticos con la intención de proporcionarles las directrices y la información necesarias sobre (1) embarcaciones al final de su vida útil y (2) el importante papel que tienen en la promoción y la ayuda a propietarios de embarcaciones para que se responsabilicen de sus embarcaciones al final de su vida útil y actúen de una manera responsable. Estas directrices incluyen una sección donde se reúne un resumen general de la problemática relacionada con las embarcaciones al final de su vida útil en los puertos deportivos y una sección específica sobre las acciones que deben tomar los puertos deportivos y clubes náuticos en esta materia.

2. EL PROBLEMA DE LAS EMBARCACIONES DE RECREO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Cuando el propietario de una embarcación de recreo decide que **ya no quiere su embarcación** (lo cual no siempre significa que ha llegado al final de su vida útil), aparecen una gran variedad de opciones a tomar por parte de los propietarios de las embarcaciones: Desmantelamiento y/o reciclaje; abandono; venta de la embarcación; donación de la misma u otras acciones no tan correctas como quemarlas o hundirlas. Cuando una embarcación de recreo **alcanza el final de su vida útil** (lo que significa que la embarcación ya no es útil para efectuar su principal función - navegar - o que el propietario ha decidido desmantelar la embarcación), el propietario suele elegir una de estas opciones: tratamiento (desmantelamiento / reciclaje) o abandono.

Embarcaciones abandonadas (en tierra, flotación o hundidas) pueden causar (1) **derrames o vertidos de residuos líquidos** (aceite, combustible, líquido de baterías), y (2) **la precipitación de residuos sólidos** (partes/piezas de la embarcación que pueden o no contener sustancias peligrosas, mobiliario, plásticos, etc.). Estos pueden dañar el medio ambiente (tanto en propiedades públicas como privadas) y representan un peligro mortal para la vida marina.

Al abandonar una embarcación en un puerto deportivo, estas ocupan plazas de amarre que podrían estar disponibles para otros propietarios que paguen. Los puertos deportivos se encuentran entonces en situaciones legales extremadamente complejas. Se encuentran así con **impagos, morosos y largos y complicados procesos legales**; en muchas ocasiones no les es posible siquiera localizar al propietario cuando es preciso.

Las embarcaciones abandonadas roban **espacio valioso** en puertos deportivos y además tienen un **impacto visual negativo** para los usuarios de los puertos deportivos, visitantes y/o turistas; esto puede dar como resultado un impacto económico negativo. Estas embarcaciones causan **contaminación visual y deterioro paisajístico**, principalmente en zonas costeras, dando lugar a un posible **impacto sobre el turismo**.



Al mismo tiempo, cuando turistas llegan a una cierta ubicación y amarran sus embarcaciones en un puerto deportivo cercano, si este puerto deportivo tiene embarcaciones abandonadas, la imagen de deterioro y abandono y el riesgo relacionado, puede llevarles a trasladarse a otro lugar.

La **imagen de un puerto deportivo** puede dañarse gravemente si aparecen informes de **accidentes por fuego** (uno de los principales riesgos asociados al abandono y falta de mantenimiento de embarcaciones); una vez que un amarre ha sufrido un incendio, otros usuarios pueden ser reacios a utilizarlo.

En ocasiones, el abandono de una embarcación es fácilmente detectable en el puerto. Esta situación ofrece oportunidades para el **robo y el vandalismo**, que pueden llevar a situaciones de riesgo para los usuarios y público en general .

Además de lo indicado con anterioridad, es importante saber que las embarcaciones abandonadas en una puerto deportivo pueden causar daños y riesgos tanto a otras embarcaciones como a los usuarios. Por ejemplo, en el caso de veleros, la ruptura de un mástil puede derivar en la caída de este sobre otra embarcación o personas en los alrededores. Es muy importante tener constancia que el abandono de embarcaciones es también un **problema grave de seguridad**.

Los **puertos deportivos** ofrecen protección contra condiciones meteorológicas adversas y corrientes, pero ofrecen unas condiciones ideales para la proliferación de especies “fouling” en los cascos. El desarrollo de puertos deportivos en las últimas décadas ha aumentado la relación entre embarcaciones de recreo y la proliferación de especies no indígenas . Las embarcaciones **abandonadas** en los puertos deportivos representan un riesgo alto en la dispersión de estas especies. Pueden estar inmóviles por largos períodos de tiempo convirtiéndose en un gran riesgo sobre todo cuando finalmente las embarcaciones se trasladan.

Es muy importante conocer los impactos de las especies invasoras para llevar a cabo alertas preventivas así como para llevar a cabo el análisis de costo-beneficio de la opción de gestión. **Impactos** de esta dispersión varían desde el desplazamiento de especies de algas autóctonas, exceso de fouling y exclusión de otras especies, hasta “impactos desconocidos”. Estos impactos causan **cambios en el medio ambiente**, tales como cambios en el bentos o cambios en los alimentos y cambios en la industrial y el ocio, como lesiones a los bañistas o bloqueos de tuberías entre otros.



3. ACCIONES QUE PUEDEN TOMAR LOS PUERTOS DEPORTIVOS

ACCIONES QUE PUEDEN LLEVAR A CABO EL PERSONAL DEL PUERTO DEPORTIVO



Inspección visual de los indicadores de deterioro en puertos deportivos para la detección temprana.

Se recomienda que las inspecciones visuales de indicadores de deterioro en los puertos deportivos se efectúen para la detección temprana del abandono y falta de mantenimiento.

Estas inspecciones deben realizarse incluso si las tasas son pagadas; un barco que no ha sido visitado durante largos períodos de tiempo puede sufrir deterioro grave y por lo tanto puede causar peligros ambientales.

Las inspecciones visuales realizadas por puertos deportivos también juegan un papel clave en la identificación de riesgos en la propagación de especies no indígenas.



Registro del número y las características de los barcos abandonados

Actualmente no existe una regulación / legislación para la gestión de las embarcaciones al final de su vida útil a nivel nacional o europeo. No existe ninguna solución europea para regular el problema de la gestión de las embarcaciones como residuos, por lo que la eliminación de las embarcaciones de recreo es una decisión totalmente voluntaria para el propietario.

Las autoridades locales, Capitanías y puertos deportivos podrían registrar el número y las características de los barcos abandonados a los que tienen que hacer frente; de la integración de estos resultados se podría trabajar la mejor opción para su gestión.



Localizar al dueño de las embarcaciones de recreo tan pronto como sea posible.

El tiempo es un factor clave en la disminución y / o pérdida de valor económico de las embarcaciones de recreo. Las embarcaciones se pueden encontrar en mal estado o en buen estado. Si una embarcación es abandonada en un estado suficientemente bueno todavía tiene un valor económico y puede ser reparada (si es necesario) y vendida para uso de segunda mano. Es muy importante para el puerto deportivo encontrar al propietario antes de que el estado de la embarcación se deteriore irreparablemente .



Disponer de equipo especial y personal capacitado en los puertos deportivos para la contención de desechos sólidos y líquidos y su recuperación para evitar posibles accidentes / accidentes-riesgos laborales.



Cuidar de otras embarcaciones de recreo que pueden estar en riesgo.

Una embarcación deteriorada en un puerto puede llegar a hundirse y / o incendiarse y causar contaminación del medio y / o grandes daños colaterales a otros barcos amarrados cerca. La imagen de un puerto puede ser duramente dañada si muestra barcos hundidos parcial o totalmente.

Los puertos deportivos, al identificar un barco en peligro, deben mover las embarcaciones de recreo amarradas cerca a una zona más segura (por ejemplo, una zona seca en el puerto deportivo).



Proporcionar información a los propietarios de embarcaciones de recreo.

Hay una falta de o muy poca, información disponible para los propietarios de las embarcaciones de recreo en relación al final de su vida útil y su gestión.

Es importante **proveer información** (mailings, dípticos o similar) a propietarios de embarcaciones para que estos sean conscientes y sepan que existen opciones para disponer de su embarcación y así disminuir el número de abandonos.

Los puertos deportivos pueden dar a los propietarios **información sobre mantenimiento** de sus embarcaciones y así evitar su deterioro y así evitar daños colaterales como derrames, incendios, hundimientos, accidentes laborales, etc.

Los puertos deportivos también pueden informar a los propietarios de embarcaciones sobre los riesgos de propagación de especies no indígenas debido al abandono de embarcaciones de recreo.

Los puertos deportivos pueden utilizar sus instalaciones (por ejemplo, el interior en las oficinas del puerto, en los tabloneros de anuncios o por ejemplo en paredes exteriores) a fin de que los propietarios sean conscientes de su responsabilidad como dueños de la embarcación.

El material de información para los puertos deportivos para mostrar en sus instalaciones dirigidas a los propietarios de las embarcaciones de recreo se encuentra en inglés, francés, italiano, español y turco.



Evaluar la posibilidad de dismantlar las embarcaciones en sus instalaciones, junto o no a empresas de desguace especializadas, teniendo en cuenta requisitos legales y administrativos.



Exigir el compromiso adicional y voluntario a sus clientes a la hora de alquilar / comprar un amarre (por ejemplo, seguros de impacto ambiental).



Informar a los propietarios sobre las instalaciones de dismantlamiento y reciclaje cercanas.

Los propietarios de las embarcaciones no suelen tener conocimiento de cómo localizar a un reciclador o donde enviar su embarcación y esta falta de conocimiento puede llevar al propietario a actuar impropiamente y tomar decisiones como abandonar la embarcación.



Para facilitar a los propietarios la ubicación de los posibles recicladores se ha creado un mapa donde se puede localizar fácilmente tanto a los posibles recicladores como el contacto nacional o local relacionado con actividades de dismantlamiento de embarcaciones. Este mapa está disponible en:

<http://www.boatdigest.eu/dismantling-network.asp>.

Instalaciones y contactos de toda Europa están a disposición en este mapa el cual es actualizado regularmente.



Explicar a los propietarios de las embarcaciones de recreo si el puerto deportivo (y / o el astillero de reparaciones dentro o junto al puerto deportivo) lleva a cabo actividades de desmantelamiento.

En algunos países los puertos deportivos llevan a cabo actividades de desmantelamiento (por lo general en el astrillero de reparaciones dentro y / o al lado del puerto deportivo). Los Puertos deportivos que ofrecen este servicio deben proporcionar esta información a los usuarios con el fin de que lo sepan en caso de necesitar este servicio.



Informar a los propietarios sobre el módulo de concienciación disponible para los propietarios de las embarcaciones de recreo.

Un módulo de sensibilización sobre cuestiones relacionadas con el fin de vida útil de las embarcaciones de recreo está disponible para los propietarios de embarcaciones

ACCIONES A TOMAR POR GERENTES / DIRECTORES DE PUERTOS DEPORTIVOS:



Poner estas directrices a disposición de todos los trabajadores / personal del puerto deportivo a fin de que:

- estén al corriente del problema
- sepan qué hacer cuando tratan con embarcaciones de recreo al final de su vida útil en el puerto deportivo
- conozcan el papel fundamental que desempeñan tanto en la sensibilización del propietario en relación al final de vida su embarcación como en el mantenimiento del puerto deportivo.



Mostrar material de referencia disponible sobre embarcaciones al final de su vida útil en lugares estratégicamente visibles dentro del puerto deportivo.

4. CÓMO IDENTIFICAR EL ABANDONO POTENCIAL / SEÑALES DE FIN DE VIDA EN PUERTOS DEPORTIVOS

Una embarcación que no ha sido visitada por largos períodos de tiempo puede sufrir deterioro grave y por lo tanto puede causar un peligro ambiental. Sin embargo, no siempre es fácil de identificar el abandono potencial / los signos de fin de vida ya que en ciertas ocasiones los podemos confundir fácilmente con la vejez de las embarcaciones de recreo (todavía en uso). A continuación se presentan algunos signos para que los puertos deportivos observen y que podrían ser signos potenciales de abandono / fin de vida:

- ✓ Signos generales de deterioro y / o falta de mantenimiento (suciedad, cubierta con grietas, oxidación de artículos de metal, descomposición de la madera).
- ✓ Signos generales del falta de mantenimiento (elementos rotos).
- ✓ La pérdida de flotabilidad (parcialmente hundido, agua en el interior de la embarcación)
- ✓ La pérdida de estabilidad
- ✓ La pérdida de estanqueidad
- ✓ Falta de piezas / elementos (por robo / vandalismo).
- ✓ Residuos líquidos en el interior y alrededor de / cerca de la embarcación de recreo (fugas o derrames de residuos líquidos - hidrocarburos, petróleo y líquidos de las baterías).
- ✓ Residuos sólidos en el interior y alrededor de / cerca de la embarcación de recreo (liberación y / o separación de residuos sólidos - partes / piezas del barco que contienen o no otras sustancias peligrosas, muebles, plásticos, etc.).
- ✓ Grandes cantidades de biofouling en el casco y / u otras áreas de la embarcación.
- ✓ No hay visitas del propietario durante largos períodos de tiempo.

También es importante controlar el pago de las cuotas de forma regular ya que este también es un claro indicador de abandono. Los puertos deportivos también debe comprobar las embarcaciones de recreo que han sido confiscadas por actividades ilegales u otras razones con el fin de controlar su deterioro.



www.boatdigest.eu

