



BOATdigest

**DIRECTRICES PARA ASOCIACIONES DE PROPIETARIOS
DE EMBARCACIONES DE RECREO
Y OTRAS ASOCIACIONES/FEDERACIONES NÁUTICAS/MARÍTIMAS
EN MATERIA RELACIONADA CON EMBARCACIONES DE RECREO
AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL**



Todos los derechos están reservados

Este documento no puede ser copiado, reproducido o modificado ni por completo ni en parte bajo ninguna razón sin un permiso por escrito del consorcio BOAT DIGEST. Además de dicho permiso por escrito para copiar, reproducir o modificar este documento por completo o en parte, se debe hacer mención de reconocimiento a los autores del documento y todas las secciones aplicables del copyright deben estar claramente referenciadas.

1. OBJETIVOS Y ESTRUCTURA DE LAS DIRECTRICES

Este documento está dirigido a asociaciones de propietarios de embarcaciones de recreo y otras asociaciones/federaciones náuticas/marítimas con la intención de proporcionarles las directrices y la información necesarias sobre el importante papel que tienen en la promoción y la ayuda a propietarios de embarcaciones para que se responsabilicen de sus embarcaciones al final de su vida útil y actúen de una manera responsable. Estas directrices incluyen una sección donde se reúne un resumen general de la problemática relacionada con las embarcaciones al final de su vida útil y una sección específica sobre las acciones que deben tomar las asociaciones de propietarios de embarcaciones de recreo y otras asociaciones/federaciones náuticas/marítimas en esta materia.

2. EL PROBLEMA DE LAS EMBARCACIONES DE RECREO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Cuando el propietario de una embarcación de recreo decide que **ya no quiere su embarcación** (lo cual no siempre significa que ha llegado al final de su vida útil), aparecen una gran variedad de opciones a tomar por parte de los propietarios de las embarcaciones: Desmantelamiento y/o reciclaje; abandono; venta de la embarcación; donación de la misma u otras acciones no tan correctas como quemarlas o hundirlas. Cuando una embarcación de recreo **alcanza el final de su vida útil** (lo que significa que la embarcación ya no es útil para efectuar su principal función - navegar - o que el propietario ha decidido desmantelar la embarcación), el propietario suele elegir una de estas opciones: tratamiento (dismantelamiento / reciclaje) o abandono.

A lo largo de los últimos años muchas asociaciones náuticas, empresas, puertos deportivos, organizaciones medio ambientales, organizaciones de investigación, agentes públicos y otras organizaciones importantes han enfatizado el problema del abandono de embarcaciones de recreo en varios países europeos. Por desgracia, **la información acerca del problema es muy limitada** lo que dificulta enormemente la cuantificación del problema del abandono de embarcaciones de recreo en Europa.



Respecto al **actual conocimiento y hábitos fin de vida de propietarios de embarcaciones de recreo**, la mayor parte de los propietarios no creen aceptable el abandono de sus embarcaciones una vez estas dejan de ser útiles y admiten que abandonarlas puede resultar en un riesgo a la salud, la seguridad y el medio ambiente y que asegurarse que su embarcación se desmantela adecuadamente es parte de ser un propietario responsable.

La mayor parte de los propietarios se plantean vender su embarcación una vez esta deja de serles útil y prefieren regalársela a alguien que sepan va a cuidarla antes que desmantelarla o enviarla a reciclaje. Un gran número no están a favor de pagar nada para su desmantelamiento o reciclaje y en general existe un gran desconocimiento respecto a cuestiones de fin de vida.

Embarcaciones abandonadas (en tierra, flotación o hundidas) pueden causar (1) **derrames o vertidos de residuos líquidos** (aceite, combustible, líquido de baterías/baterías), y (2) **la precipitación de residuos sólidos** (partes/piezas de la embarcación que pueden o no contener sustancias peligrosas, mobiliario, plásticos plásticos, etc.). Estos pueden dañar el medio ambiente (tanto en propiedades públicas como privadas) y representan un peligro mortal para la vida marina.

3. MEDIDAS QUE SE PUEDEN ADOPTAR ASOCIACIONES DE PROPIETARIOS Y OTRAS ASOCIACIONES/FEDERACIONES NÁUTICAS/MARÍTIMAS

Al reunir y representar los intereses colectivos de los navegantes, las asociaciones de propietarios de embarcaciones son importantes para crear conciencia entre los usuarios. Otras asociaciones (profesionales, empresariales, escuelas del navegación, servicios) también tienen su papel a desempeñar cuando se trata de lidiar con el final de vida útil las embarcaciones de recreo.



ACCIONES A TOMAR POR ASOCIACIONES DE PROPIETARIOS Y OTRAS ASOCIACIONES/FEDERACIONES NÁUTICAS/MARÍTIMAS ORIENTADAS DIRECTAMENTE AL PROPIETARIO



Proveer información (mailings, dípticos o similar) a propietarios de embarcaciones para que estos sean conscientes y sepan que existen opciones para disponer de su embarcación y así disminuir el número de abandonos.



Ofrecer información sobre el impacto generado por embarcaciones abandonadas o al final de su vida útil tanto en el medio marino como en tierra.



Informar a los estudiantes sobre el módulo de concienciación para propietarios de embarcaciones de recreo disponible en inglés, español, italiano, turco y francés.



Informar a los propietarios sobre las instalaciones de desmantelamiento y reciclaje cercanas. Los propietarios de las embarcaciones no suelen tener conocimiento de cómo localizar a un reciclador o donde enviar su embarcación y esta falta de conocimiento puede llevar al propietario a actuar impropriamente y tomar decisiones como abandonar la embarcación.



Para facilitar a los propietarios la ubicación de los posibles recicladores se ha creado un mapa donde se puede localizar fácilmente tanto a los posibles recicladores como el contacto nacional o local relacionado con actividades de desmantelamiento de embarcaciones. Este mapa está disponible en: http://www.boatdigest.eu/dismantling_network.asp Instalaciones y contactos de toda Europa están a disposición en este mapa el cual es actualizado regularmente.



Explicar a los propietarios de embarcaciones de recreo que en ocasiones en algunos países los propios puertos deportivos permiten el desmantelamiento de embarcaciones en sus propias instalaciones o en anexos y tienen contacto con empresas que hacen esas labores, de manera que se pongan en contacto con sus puertos en caso de precisar el servicio.

ACCIONES ESTRATÉGICAS A TOMAR POR ASOCIACIONES NAUTICAS/MARITIMAS



Llevar a cabo campañas de sensibilización que aborden cuestiones relacionadas con el fin de vida de las embarcaciones de recreo, que orienten y que muestran a los propietarios sus impactos ambientales y su coste económico y la importancia de la correcta eliminación de sus embarcaciones de recreo.



Promover el grupo de trabajo existente y actualmente activo sobre embarcaciones de recreo al final de su vida útil creado por la Asociación Europea de usuarios de embarcaciones de recreo (EBA) en 2012 y centrado tanto en actividades ambientalmente sostenibles como en cuestiones económicas relacionadas.

Si se considerara útil, grupos adicionales de trabajo a nivel nacional / local / regional podrían ser creados con el fin de recabar las opiniones y perspectivas de la comunidad de navegantes y / o resolver problemas específicos relacionados con las embarcaciones al final de su vida útil. Si estos nuevos grupos se fueran a crear, se recomienda ponerse en contacto con la EBA con el fin de trabajar este tema en colaboración y encontrar sinergias.



Promover el desmantelamiento de embarcaciones mediante iniciativas conjuntas promovidas por el sector náutico.



Proporcionar a otras asociaciones regionales y / o locales información relacionada a embarcaciones al final de su vida útil con el fin de proporcionarles material de apoyo cuyo objetivo sea:

Iniciar / continuar haciendo a las asociaciones de propietarios y otras asociaciones afines náuticas conscientes de su papel fundamental en la sensibilización del propietario en relación al final de vida de sus embarcaciones.

Implicar a las asociaciones de propietarios y otras asociaciones afines náuticas en el módulo de sensibilización de BoatDigest dirigida a los propietarios de embarcaciones.

Enviar material relacionado al final de vida de las embarcaciones a los propietarios a través de canales de comunicación de las asociaciones de propietarios y otras asociaciones afines náuticas (por ejemplo, mailings, sitio web, eventos, etc.).



Atraer la atención de los medios de comunicación (medios de comunicación generales y medios temáticos, como revistas que abordan amantes del barco, programas de televisión sobre el mar y / o el medio ambiente / naturaleza) **con el fin de concienciar y mostrar que ya existen soluciones concretas en relación al final de vida de las embarcaciones de recreo.**



Mostrar material de referencia disponible sobre embarcaciones al final de su vida útil en lugares estratégicamente visibles dentro de las instalaciones de la asociación.



Enviar a escuelas de navegación / centros de formación, puertos deportivos y empresas de reparación y reacondicionamiento las directrices sobre embarcaciones de recreo al final de su vida útil específicos para ellos, disponibles en Inglés, español, italiano, francés y turco.



Estimular iniciativas que recompensen (1) actividades de diseño y construcción destinada a promover la separación de los componentes para una mejor gestión ambiental y (2) las actividades que consideren los diversos impactos de todo el ciclo de vida del producto ("de la cuna a la tumba") junto con una cualificación reconocida de los fabricantes que se distinguen por estas características.



Promover la transformación de los residuos en una economía, verde, competitiva y eficiente con los recursos. Es importante avanzar hacia una mejor aplicación de la legislación europea vigente, con mayor y más sabia inversión para el sector de la gestión y reciclaje de residuos de la Unión Europea.



www.boatdigest.eu



Lifelong
Learning
Programme